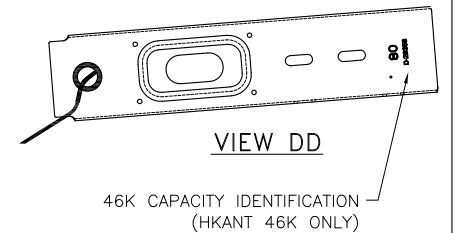
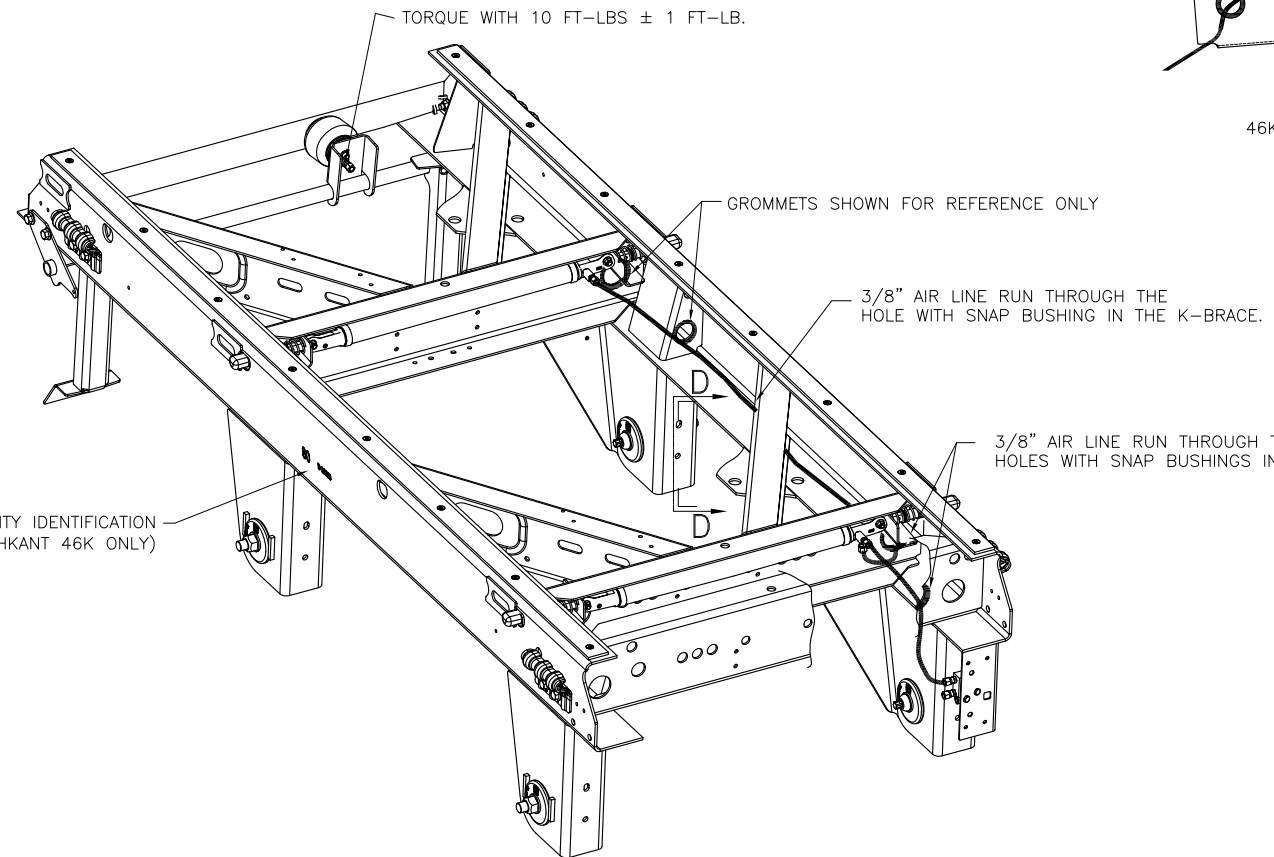


SURELOK[®]



- 0.8 INCH MINIMUM CLEARANCE REQUIRED BETWEEN TOP OF TIRE AND BOTTOM OF TRAILER STRUCTURE WHEN AXLE IS AT FULL JOUCE.
- 2.0 INCHES MINIMUM CLEARANCE REQUIRED BETWEEN INSIDE OF TIRE AND TRAILER STRUCTURE FOR TIRE AND LATERAL MOVEMENT.
- .75 INCH MINIMUM CLEARANCE MUST BE MAINTAINED AROUND AIR SPRING WHEN IT IS AT MAXIMUM DIAMETER.

- ② 1. SEE L341 INTRAAX® INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR INFORMATION ON ASSEMBLY, WELDING PROCEDURE, AND ALIGNMENT.
2. SEE SERVICE MANUAL FOR INFORMATION CONCERNING MAINTENANCE PROCEDURE.
3. MANUFACTURED UNDER ONE OR MORE OF THE FOLLOWING PATENTS:
OTHER PATENTS PENDING U.S. PATENT NOS. - 5,366,237 - 4,166,640
- ② 4. SEE L1182 FOR HEIGHT CONTROL KIT OPTIONS.
5. DO NOT WELD ON AXLE TUBE.
6. FOR THE DIFFERENT SHIPPING ILLUSTRATIONS SEE DRAWING D-25966.



LOCK NUT

SHOCK

LOWER SHOCK BOLT
TIGHTEN BOLT UNTIL
SHEAR HEAD SEPARATES

UPPER SHOCK BOLT
(SEE TORQUE CHART)

SHOCK SPACER

IMPORTANT !
BOLT KIT INCLUDES TWO HARDWARE

DIMENSIONS FOR TRI-AXLE SLIDER SHOWN ON PAGE 7.

The diagram illustrates the QUIK-DRAW® system components and their connections. The main unit on the left is connected to the front actuator on the right via three primary lines:

- TO EMERGENCY BRAKE SERVICE LINE:** A line connecting the top of the main unit to the top of the front actuator.
- TO PRESSURE PROTECTION VALVE (REFERENCE LITERATURE NUMBER L738 FOR MORE DETAIL.):** A line connecting the middle of the main unit to the bottom of the front actuator.
- SURELOK® SUPPLY LINE:** A line connecting the bottom of the main unit to the bottom of the front actuator.

Additional labels on the front actuator include:

- FROM FRONT ACTUATOR (PREPLUMBED):** Points to the top inlet of the actuator.
- TO EMERGENCY BRAKE SERVICE LINE:** Points to the top outlet of the actuator.
- SUPPLY LINE FROM PRESSURE PROTECTION VALVE:** Points to the bottom inlet of the actuator.
- QUIK-DRAW® INSTRUCTION LABEL (APPLY AFTER FINAL PAINTING):** Points to a label on the side of the actuator.

(SOME ITEMS OMITTED FOR CLARITY)

CC	☐ - ☐ HOLES IN BODY RAIL	6.00	4.00
BB	LOCKING PIN DIAMETER	1.375	1.625
AA	☐ LOCKING PIN / TOP OF BOX INCLUDING WEAR PAD	1.625	1.750

— PAINT BUILD-UP IN THIS AREA OF THE SLIDER BOX UNDER THE SURELOK® LEGS MUST NOT EXCEED 25 MILS TO ALLOW PROPER ROTATION OF THE SURELOK® RIDE HEIGHT LOCK.

REAR AREA OF SLIDER
RESERVED FOR SURELOK®
RIDE HEIGHT LOCK, AS
SHOWN. DO NOT INSTALL
AIR TANKS OR OTHER
EQUIPMENT IN THIS AREA.

This Print remains the property of Hendrickson. All information contained thereon is confidential. It is loaned, subject to return on demand and on express condition that it is not to be copied or used directly or indirectly for any purpose other than the purpose for which it has been loaned to you.

NOTE: DIMENSIONS E, F, H, J, K ON PAGES 3 & 4.



TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
2070 INDUSTRIAL PLACE S.E. CANTON, OH 44702-2600 U.S.A.

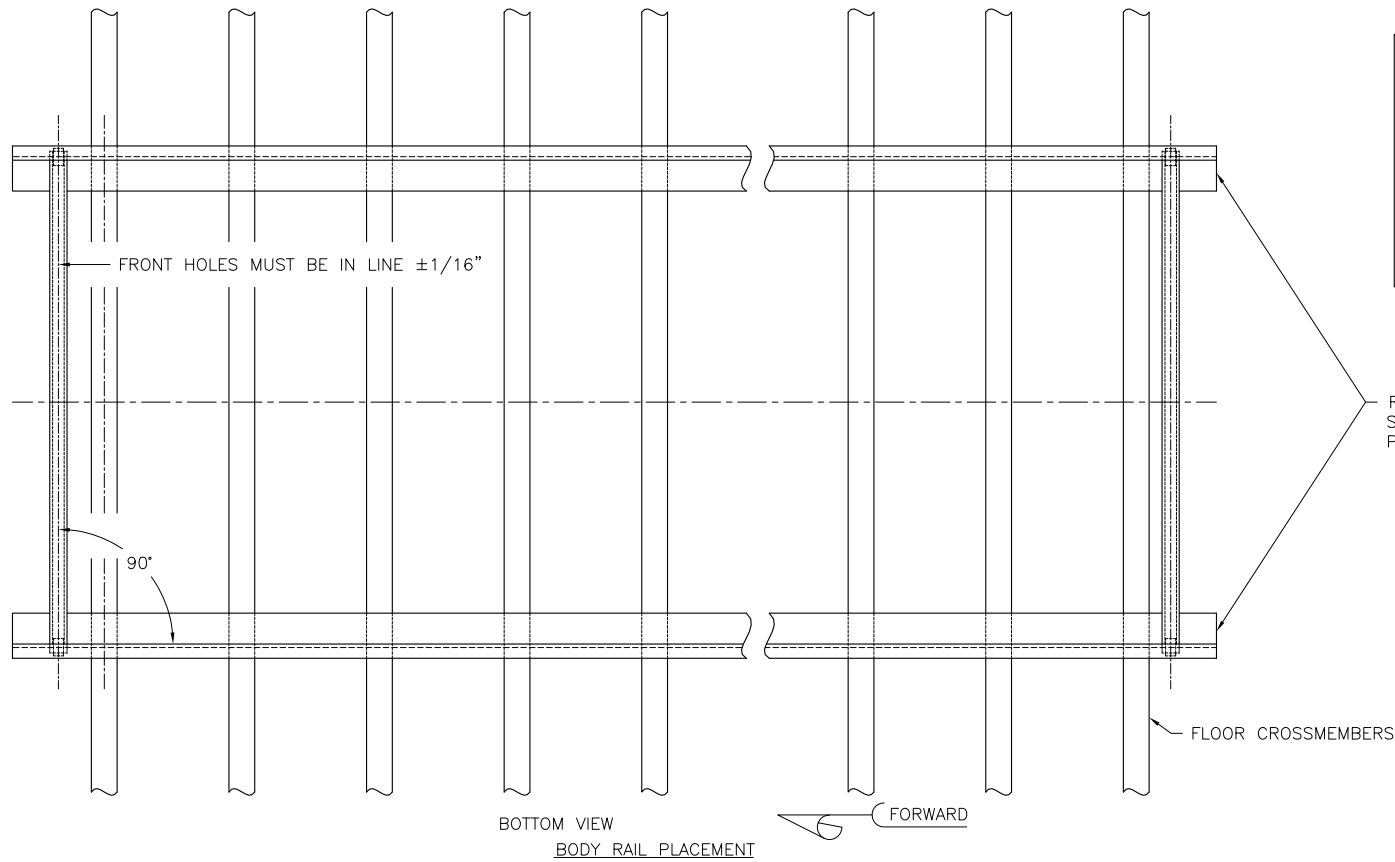
UNLESS OTHERWISE NOTED:		29	042198	DRK	07-20-23	DRAWN BY	
TOLERANCES ARE:	DIMENSIONS ARE:	28	35114	GBK	08-04-21		C. RADCLIFF
.X: .1	INCHES	27	31296	JLW	02-07-19	CHK'D BY	3/14/03
.XX: .06		26	32191	JLW	08-15-18	11/11/05	P. BILLMAN
.XXX: .030	3RD ANGLE PROJECTION					APP'D BY:	
ANGULAR: .05°							T. HESS
DIMENSIONS ADHERE TO:	ANSI Y14.4M-1987	REV.	FCN.	NO.	RY.	DATE	THIS DRAWING IS THE CONFIDENTIAL PROPERTY OF HENDRICKSON

VANTRAAX® HKANT
INSTALLATION DRAWING

*DWG PART NUMBER REVISION MUST MATCH REVISION OF DOCUMENT	DWG D-28623	29	PRODUCTION
---	-------------	----	------------

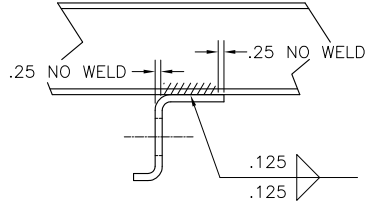
	PART NO.		* REV	P
	DWG D-28623		29	
F DOCUMENT				PRODUCTION
SCALE	SIZE	PAGE		
.125=1.000	D	1 OF 16		

D-28623



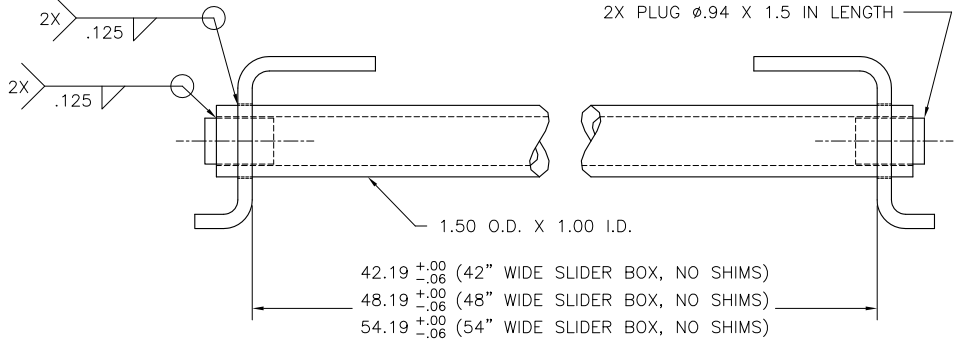
This Print remains the property of Hendrickson. All information contained thereon is confidential. It is loaned, subject to return on demand and on express condition that it is not to be copied or used directly or indirectly for any purpose other than the purpose for which it has been loaned to you.

REAR END OF BODY RAILS SHOULD BE SECURED TO BUMPER OR TRAILER STRUCTURE PER TRAILER MANUFACTURERS REQUIREMENT.



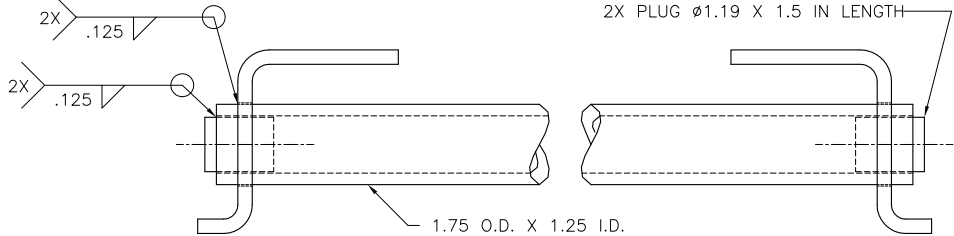
TYPICAL BODY RAIL ATTACHMENT SECTION

- NOTES:
1. ////////// DENOTES WELD AREA



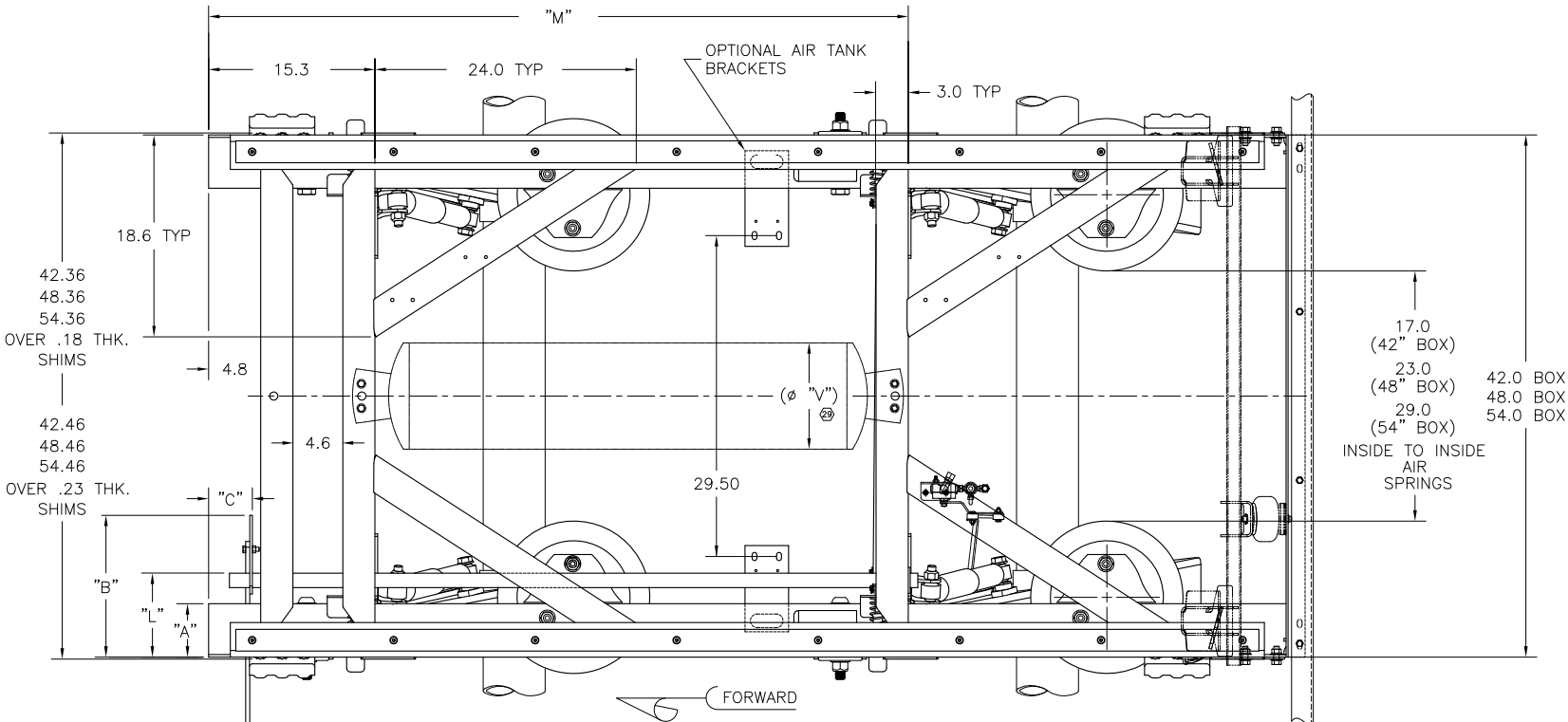
- 42.19 $\pm_{-.06}^{+.00}$ (42" WIDE SLIDER BOX, NO SHIMS)
48.19 $\pm_{-.06}^{+.00}$ (48" WIDE SLIDER BOX, NO SHIMS)
54.19 $\pm_{-.06}^{+.00}$ (54" WIDE SLIDER BOX, NO SHIMS)
42.56 $\pm_{-.06}^{+.00}$ (42" WIDE SLIDER BOX, WITH .18 THK. SHIMS)
48.56 $\pm_{-.06}^{+.00}$ (48" WIDE SLIDER BOX, WITH .18 THK. SHIMS)
54.56 $\pm_{-.06}^{+.00}$ (54" WIDE SLIDER BOX, WITH .18 THK. SHIMS)
42.65 $\pm_{-.06}^{+.00}$ (42" WIDE SLIDER BOX, WITH .23 THK. SHIMS)
48.65 $\pm_{-.06}^{+.00}$ (48" WIDE SLIDER BOX, WITH .23 THK. SHIMS)
54.65 $\pm_{-.06}^{+.00}$ (54" WIDE SLIDER BOX, WITH .25 THK. SHIMS)

PIN DIA. 1.375



PIN DIA. 1.625

- NOTES:
1. CONTROL SPACING OF BODY RAILS EVERY 48 INCHES.
2. POSITIVE STOPS MUST BE PROVIDED BY INSTALLER ON BOTH ENDS OF RAILS (LOCATE IN FIRST AND LAST HOLES). PROPOSED METHOD SHOWN ABOVE.



NOTE: FOR BETTER GRAPHICS OF EACH SLIDER SEE D-25962.

MODEL	HKANT 49" AXLE SPREAD	
	MANUAL	QUIK-DRAW®
DIMENSION "A" (IN)	4.9	4.9
DIMENSION "B" (IN)	13.0	N/A
DIMENSION "C" (IN)	4.0	N/A
DIMENSION "M" (IN)	64.3	64.3
DIMENSION "V" (IN)	9.8	9.8
DIMENSION "L" (IN)	7.7	N/A
DIMENSION "G" (IN)	99.0	99.0

DIMENSIONS FOR TANDEM 49" AXLE SPACING SHOWN ON THIS PAGE

DIMENSIONS FOR TANDEM 121" AXLE SPACING SHOWN ON PAGE 5 .

DIMENSIONS FOR SINGLE AXLE SLIDER SHOWN ON PAGE 6 .

DIMENSIONS FOR TRI-AXLE SLIDER SHOWN ON PAGE 7.

TORQUE SPECIFICATIONS		
DESCRIPTION	SIZE	TORQUE (FT-LB)
SHOCK BOLT, UPPER	3/4-10	210-235
SHOCK BOLT, LOWER	3/4-10	210-235
AIR SPRING NUTS, UPPER	3/4-16	80-100
AIR SPRING NUT, LOWER	1/2-13	55-60
S-CAM BEARING BOLTS	3/8-16	35-45
BODY CLIP BOLTS	1/2-13	90-110
BRAKE CHAMBER MTG. NUTS	5/8-11	100-110
PIN RELEASE HANDLE BOLTS	3/8-16	25-30
SPRAY GUARD BRACKET BOLTS	3/8-16	25-30
SURELOK® MOUNTING BOLTS	1/2-13	90-110
SURELOK® AIR SPRING ACTUATOR AIR LINE	----	25 MAX.
AIR VALVE BOLTS	1/4-20	09-13
HANDLE BOLTS	3/8-16	25-30
LINEAR ACTUATOR	3/8-16	13-17

* HENDRICKSON SHIPS SLIDERS WITH BODY RAIL CLIPS TORQUED AT 45-50 FT-LBS.

A/S CENTER TO CENTER CHART					
SLIDER BOX WIDTH	42.0	48.0	54.0	CAPACITY	A/S DIAMETER
☒ - ☒ AIR SPRING	29.6	35.6	41.6	40K	12.6
	31.0	37.0	43.0	46K	14.0

ITEMS ORDERED SEPARATELY, SHIPPED LOOSE

- BODY RAILS
(NOT SUPPLIED BY HENDRICKSON)
- AIR TANK OPTIONS
(AIR TANKS NOT SUPPLIED BY HENDRICKSON)
(LONGITUDINAL 49" AXLE SPACING ONLY):
AIR TANK BOLT KIT P/N A-23655 (48" & 54" SLIDER WIDTH)
A-24232 (42" SLIDER WIDTH)
SEE D-24727 FOR INSTALLATION INSTRUCTIONS
(CENTER MOUNTED: 49"/60"/72" AXLE SPACING):
BRACKETS FOR SMALL TANK W/ 27.50 MTG. CENTERS OR
LARGE TANK W/ 29.50 MTG. CENTERS
☒ SEE PAGES 3,4 & 8 FOR PART NUMBERS
(FRONT MOUNTED: SINGLE AXLE):
BRACKETS FOR SMALL TANK W/ 27.50 MTG. CENTERS OR
LARGE TANK W/ 29.50 MTG. CENTERS
AIR TANK BRACKET KIT (1 REQ'D) P/N S-27742-1 (42" HKANT)
AIR TANK BRACKET KIT (1 REQ'D) P/N S-27742-2 (48" HKANT)
AIR TANK BRACKET KIT (1 REQ'D) P/N N/A (54" HKANT)
- STINGER
P/N D-24008-3 (32")
P/N D-24008-4 (36")
- SPRAY GUARD MOUNTING ANGLE
P/N S-22428-2 (42" BOX)
P/N S-22428-8 (48" & 54" BOX)
- SHOCK STRAP OPTION (P/N C-23086-1).
- MANUAL STOP BAR
B-14231-2: 6" HOLE CENTER STYLE, 42" BOX
B-14231-8: 6" HOLE CENTER STYLE, 48" BOX
B-14231-4: 6" HOLE CENTER STYLE, 54" BOX
B-21477-2: 4" HOLE CENTER STYLE, 42" BOX
B-21477-8: 4" HOLE CENTER STYLE, 48" BOX
B-21477-4: 4" HOLE CENTER STYLE, 54" BOX

HENDRICKSON

TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
2070 INDUSTRIAL PLACE S.E., CANTON, OH 44707-2600 U.S.A.

UNLESS OTHERWISE NOTED: TOLERANCES ARE: X: ± .1 XX: ± .06 XXX: ± .030 ANGULAR: ± 0.5°		DIMENSIONS ARE: INCHES 3RD ANGLE PROJECTION		29 042198 DRK 07-20-23 28 35114 CBK 08-04-21 27 32196 JEW 02-07-19 26 31721 JEW 08-15-18	DRAWN BY C.RADCLIFF 3/14/05 CHK'D BY 3/18/05 P. BILLMAN APP'D BY T.HESS
DIMENSIONS ADHERE TO ANSI Y14.5M-1982		REV.		ECN NO.	DATE

VANTRAAX® HKANT
INSTALLATION DRAWING

					DIMENSION FROM PAGE 1, 5, & 6 				HKANT 46K (49" AXLE SPREAD)						HKANT 46K (121" AXLE SPREAD)		HKANT 23K (SINGLE AXLE)		
									Manual			QUIK-DRAW®			QUIK-DRAW®		QUIK-DRAW®		
RIDE HEIGHT	 JOUNCE	 REBOUND	BUMPER CONTACT	MAXIMUM TIRE O.D.	E	F	 H	 J	*BOX WEIGHT (LB) 42" BOX	*BOX WEIGHT (LB) 48" BOX	*BOX WEIGHT (LB) 54" BOX	*BOX WEIGHT (LB) 42" BOX	*BOX WEIGHT (LB) 48" BOX	*BOX WEIGHT (LB) 54" BOX	*BOX WEIGHT (LB) 48" BOX	*BOX WEIGHT (LB) 54" BOX	*BOX WEIGHT (LB) 42" BOX	*BOX WEIGHT (LB) 48" BOX	*BOX WEIGHT (LB) 54" BOX
15.0	2.8	6.5	2.2	39.80	10.0	19.4	12.2	21.5	518.45	532.44	546.24	501.01	514.54	529.08	—	—	—	—	—
16.0	2.8	5.5	2.3	41.80	10.0	19.4	13.2	21.5	518.45	532.44	546.24	501.01	514.54	529.08	—	—	—	—	—
17.0	2.8	4.5	2.3	43.80	10.0	19.0	14.2	21.5	518.45	532.44	546.24	501.01	514.54	529.08	—	—	—	—	—
15.0	2.8	5.6	2.2	39.80	10.0	19.4	12.2	20.6	—	—	—	—	—	—	761.22	783.46	322.77	334.89	348.32
16.0	2.8	4.6	2.3	41.80	10.0	19.4	13.2	20.6	—	—	—	—	—	—	761.22	783.46	322.77	334.89	348.32
17.0	2.8	3.6	2.3	43.80	10.0	19.0	14.2	20.6	—	—	—	—	—	—	761.22	783.46	322.77	334.89	348.32

(29)	AIR TANK BRACKET														
AXLE SPREAD	49"						121"								
BOX WIDTH	42"		48"		54"		42"			48"			54"		
LOCATION OPTION	PART NUMBER	DIM "K"	PART NUMBER	DIM "K"	PART NUMBER	DIM "K"	PART NUMBER	DIM "K"	DIM "N"	PART NUMBER	DIM "K"	DIM "N"	PART NUMBER	DIM "K"	DIM "N"
N = NO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TB=STANDARD LOCATION	C-27103	0.50	C-26921	0.50	D-35754-3	0.50	C-27103	11.94	5.50	C-26921	11.94	5.50	N/A	N/A	N/A
T1=OPTIONAL LOCATION 1	C-27103	5.50	C-26921	5.50	D-35754-3	5.50	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
T2=OPTIONAL LOCATION 2	D-35754-1	5.50	D-35754-2	7.64	D-35754-3	7.64	D-35754-1	14.08	8.50	D-35754-2	14.08	8.50	D-35754-3	14.08	8.50

29 NOTES:

1. TOTAL WEIGHT = BOX WEIGHT + SUSPENSION WEIGHT + AXLE WEIGHT + ANY OPTIONAL WEIGHT
ADD .56 LB. FOR Ø1.62 SLIDER LOCK PIN OPTION.
ADD 3.75 LB. FOR DST PLUMBING OPTION.
ADD 1.18 LB. FOR SURELOK® DUMP VALVE OPTION.
SUBTRACT .86 LB. FOR QUIK-DRAW® NO VALVE OPTION.
SUBTRACT 8.1 LB. FOR PINS ONLY OPTION.
2. CONTACT HENDRICKSON FOR ALLOWABLE RIDE HEIGHT RANGES.
3. JOUNCE AND REBOUND DIMENSIONS CHANGE AS THE RIDE HEIGHT CHANGES FROM THE NOMINAL POSITION.
4. DIMENSIONS "H" & "J" WILL REMAIN CONSTANT REGARDLESS OF RIDE HEIGHT VARIATION FROM NOMINAL POSITION.
5. "H" = RIDE HEIGHT – JOUNCE.
"J" = RIDE HEIGHT + REBOUND.
6. CALCULATED MAXIMUM TIRE OD = (RIDE HEIGHT + 8.5" SUBFRAME HEIGHT – JOUNCE – 0.8" TIRE CLEARANCE) * 2

WEIGHTS ARE FOR ONE SLIDER	23K			46K - 49" AXLE SPREAD			46K - 121" AXLE SPREAD	
COMPONENT	42"	48"	54"	42"	48"	54"	48"	54"
***HN AXLE (ø5.75")	254	263	272	508	526	545	526	545
***HP AXLE (ø5.75")	258	268	277	517	535	554	535	554
****SURELOK® BY RIDE HEIGHT								
15.0	23.96	24.80	25.64	23.96	24.80	25.64	24.80	25.64
16.0	24.93	25.78	26.61	24.93	25.78	26.61	25.78	26.61
17.0	26.05	26.89	27.72	26.05	26.89	27.72	26.89	27.72
INSTALLED AIR TANK BRACKETS(INC. WELD)	N/A	N/A	N/A	2.51	3.81	N/A	7.62	N/A
.18 SHIMS (INCLUDING WELD)	4.12			5.12			6.12	
.23 SHIMS (INCLUDING WELD)	4.72			6.02			7.32	

This Print remains the property of Hendrickson. All information contained thereon is confidential. It is loaned, subject to return on demand and on express condition that it is not to be copied or used directly or indirectly for any purpose other than the purpose for which it has been loaned to you.

**HKANT 23K SUSPENSION WEIGHT BY RIDE HEIGHT		
WEIGHTS ARE FOR (1) SUSPENSIONS		
	5.75" AXLE DIA.	
	WITHOUT SURELOK®	WITH SURELOK®
15.0	180.98	198.84
16.0	179.90	197.76
17.0	182.02	199.88

**HKANT 46K SUSPENSION WEIGHT BY RIDE HEIGHT		
WEIGHTS ARE FOR (2) SUSPENSIONS		
	5.75" AXLE DIA.	
	<i>WITHOUT SURELOK®</i>	<i>WITH SURELOK®</i>
15.0	362.34	380.20
16.0	360.18	378.04
17.0	364.42	382.28

*BOX WEIGHT INCLUDES: SLIDER SUBASSEMBLY,
FRAME BRACKETS, Ø1.37 SLIDER LOCK PINS,
BODY RAIL CLIP COMPONENTS, AND NO SHIMS.

**SUSPENSION WEIGHT INCLUDES: BEAMS, BUSHINGS,
AXLE WRAPS, PIVOT CONNECTION COMPONENTS,
AIR SPRING COMPONENTS, AND SHOCK ABSORBER
COMPONENTS.

***AXLE WEIGHT INCLUDES: AXLE TUBE, SPINDLES,
SPIDERS, AND STANDARD BRAKE COMPONENTS.
(BRAKE CHAMBERS AND SLACK ADJUSTERS NOT INCLUDED).

****SURELOK®WEIGHT INCLUDES: LOCK ARM ASSEMBLY, AND
SURELOK®MOUNTING COMPONENTS.

UNLESS OTHERWISE NOTED: TOLERANCES ARE: DIMENSIONS ARE: INCHES <table><tr><td>29</td><td>042198</td><td>DRK</td><td>07-20-23</td><td>DRAWN BY</td><td>C.RADCLIFF</td><td>3/14/05</td><td rowspan="5"> VANTRAAX® HKANT INSTALLATION DRAWING </td><td>SCALE</td><td>25=1.00</td><td>SIZE</td><td>D</td><td>PAGE</td><td>3 OF 16</td></tr><tr><td>XX:</td><td>±</td><td>28</td><td>35114</td><td>CBK</td><td>08-04-21</td><td>CHK'D BY</td><td rowspan="4"> THIS DRAWING IS THE CONFIDENTIAL PROPERTY OF HENDRICKSON </td><td>DRAWING No.</td><td colspan="4">D-28623</td></tr><tr><td>XXX:</td><td>±</td><td>27</td><td>32196</td><td>JLW</td><td>02-07-19</td><td>3/18/05 P. BILLMAN</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ANGULAR:</td><td>±</td><td>26</td><td>31721</td><td>JLW</td><td>08-15-18</td><td>APP'D BY:</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6">3RD ANGLE PROJECTION</td><td>T.HESS</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> DIMENSIONS ADHERE TO ANSI Y14.5M-1982 REV. ECN NO. BY DATE										29	042198	DRK	07-20-23	DRAWN BY	C.RADCLIFF	3/14/05	VANTRAAX® HKANT INSTALLATION DRAWING	SCALE	25=1.00	SIZE	D	PAGE	3 OF 16	XX:	±	28	35114	CBK	08-04-21	CHK'D BY	THIS DRAWING IS THE CONFIDENTIAL PROPERTY OF HENDRICKSON	DRAWING No.	D-28623				XXX:	±	27	32196	JLW	02-07-19	3/18/05 P. BILLMAN					ANGULAR:	±	26	31721	JLW	08-15-18	APP'D BY:					3RD ANGLE PROJECTION						T.HESS					H. HENDRICKSON TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS 2070 INDUSTRIAL PLACE S.E., CANTON, OH 44707-2600 U.S.A.				
29	042198	DRK	07-20-23	DRAWN BY	C.RADCLIFF	3/14/05	VANTRAAX® HKANT INSTALLATION DRAWING	SCALE	25=1.00	SIZE	D	PAGE	3 OF 16																																																													
XX:	±	28	35114	CBK	08-04-21	CHK'D BY		THIS DRAWING IS THE CONFIDENTIAL PROPERTY OF HENDRICKSON	DRAWING No.	D-28623																																																																
XXX:	±	27	32196	JLW	02-07-19	3/18/05 P. BILLMAN																																																																				
ANGULAR:	±	26	31721	JLW	08-15-18	APP'D BY:																																																																				
3RD ANGLE PROJECTION						T.HESS																																																																				

					DIMENSION FROM PAGE 1				HKANT 40K					
									Manual			QUIK-DRAW®		
RIDE HEIGHT	 3 JOUNCE	 3 REBOUND	BUMPER CONTACT	MAXIMUM TIRE O.D.	E	F	 4 H	 4 J	*BOX WEIGHT (LB) 42” BOX	*BOX WEIGHT (LB) 48” BOX	*BOX WEIGHT (LB) 54” BOX	*BOX WEIGHT (LB) 42” BOX	*BOX WEIGHT (LB) 48” BOX	*BOX WEIGHT (LB) 54” BOX
15.0	2.8	5.6	2.2	39.80	10.0	19.4	12.2	20.6	519.11	533.10	546.90	501.32	514.85	529.39
16.0	2.9	4.6	2.4	41.60	10.0	19.4	13.0	20.6	519.11	533.10	546.90	501.32	514.85	529.39
16.5	2.9	4.1	2.4	42.60	10.0	19.2	13.5	20.6	519.11	533.10	546.90	501.32	514.85	529.39
17.0	2.9	3.6	2.4	43.60	10.0	19.0	14.0	20.6	519.11	533.10	546.90	501.32	514.85	529.39
18.0	2.9	4.5	2.4	45.60	12.0	19.4	15.0	22.5	533.27	547.26	561.06	515.48	529.01	543.55

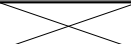
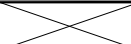
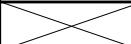
*BOX WEIGHT INCLUDES: SLIDER SUBASSEMBLY, FRAME BRACKETS, Ø1.37 SLIDER LOCK PINS, BODY RAIL CLIP COMPONENTS, AND NO SHIMS.

**SUSPENSION WEIGHT INCLUDES: BEAMS, BUSHINGS, AXLE WRAPS, PIVOT CONNECTION COMPONENTS, AIR SPRING COMPONENTS, AND SHOCK ABSORBER COMPONENTS.

***AXLE WEIGHT INCLUDES: AXLE TUBE, SPINDLES, SPIDERS, AND STANDARD BRAKE COMPONENTS. (BRAKE CHAMBERS AND SLACK ADJUSTERS NOT INCLUDED).

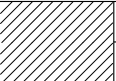
****SURELOK®WEIGHT INCLUDES: LOCK ARM ASSEMBLY, AND SURELOK®MOUNTING COMPONENTS.

AIR TANK BRACKET						
BOX WIDTH	42”		48”		54”	
LOCATION OPTION	PART NUMBER	DIM ”K”	PART NUMBER	DIM ”K”	PART NUMBER	DIM ”K”
N = NO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TB=STANDARD LOCATION	C–27103	0.50	C–26921	0.50	D–35754–3	0.50
T1=OPTIONAL LOCATION 1	C–27103	5.50	C–26921	5.50	D–35754–3	5.50
T2=OPTIONAL LOCATION 2	D–35754–1	5.50	D–35754–2	7.64	D–35754–3	7.64

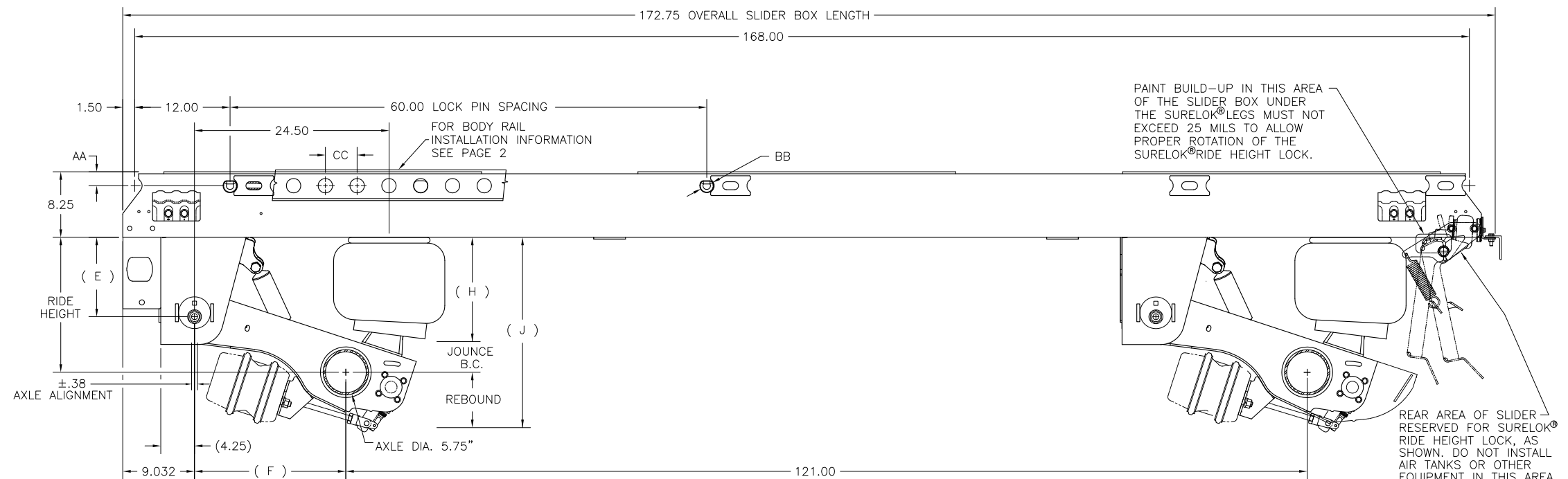
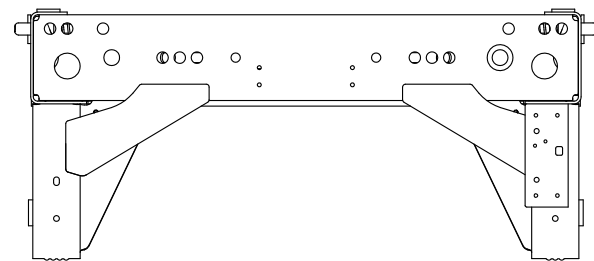
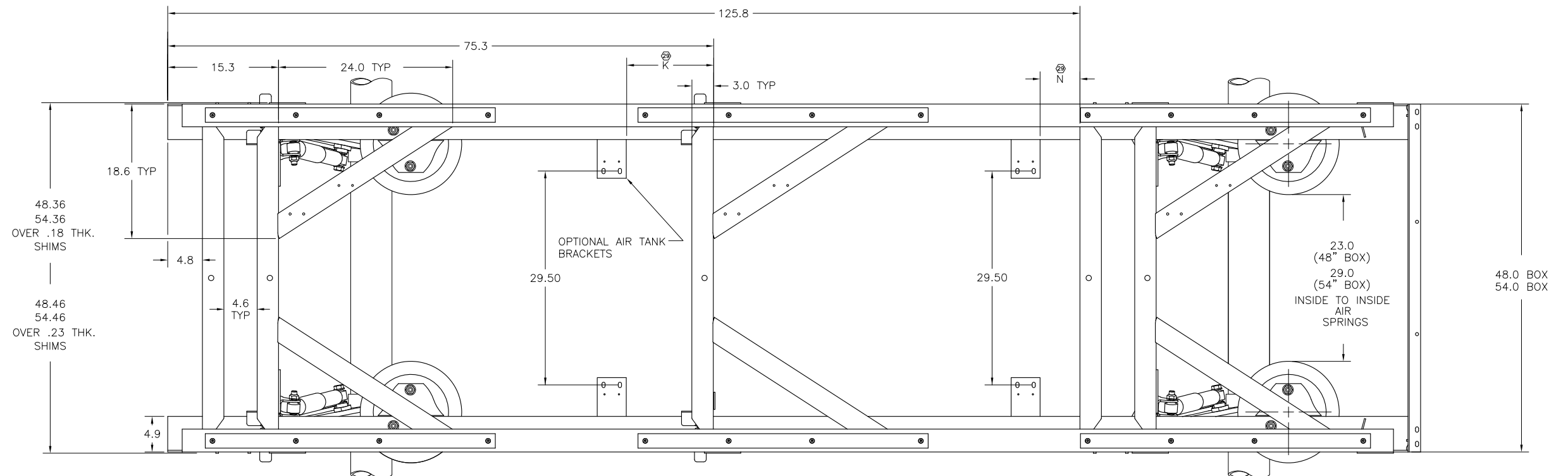
WEIGHTS ARE FOR (2) AXLES	WEIGHTS		
COMPONENT	42"	48"	54"
***HN AXLE (ø5.75”)	508	526	545
***HP AXLE (ø5.75”)	517	535	554
****SURELOK®BY RIDE HEIGHT			
15.0	23.96	24.80	25.64
16.0	24.93	25.78	26.61
16.5	25.58	26.42	27.26
17.0	26.05	26.89	27.72
18.0	26.05	26.89	27.72
INSTALLED TANK BRACKETS (INC. WELD)	2.51	3.81	N/A
.18 SHIMS (INCLUDING WELD)	5.12		
.23 SHIMS (INCLUDING WELD)	6.02		

NOTES:

1. TOTAL WEIGHT = BOX WEIGHT + SUSPENSION WEIGHT + AXLE WEIGHT + ANY OPTIONAL WEIGHT
ADD .56 LB. FOR ø1.62 SLIDER LOCK PIN OPTION.
ADD 3.75 LB. FOR DST PLUMBING OPTION.
ADD 1.18 LB. FOR SURELOK® DUMP VALVE OPTION.
SUBTRACT .86 LB. FOR QUIK–DRAW®NO VALVE OPTION.
SUBTRACT 8.1 LB. FOR PINS ONLY OPTION.
2. CONTACT HENDRICKSON FOR ALLOWABLE RIDE HEIGHT RANGES.
- 3 JOUNCE AND REBOUND DIMENSIONS CHANGE AS THE RIDE HEIGHT CHANGES FROM THE NOMINAL POSITION.
- 4 DIMENSIONS ”H” & ”J” WILL REMAIN CONSTANT REGARDLESS OF RIDE HEIGHT VARIATION FROM NOMINAL POSITION.
5. ”H” = RIDE HEIGHT – JOUNCE.
”J” = RIDE HEIGHT + REBOUND.
6. CALCULATED MAXIMUM TIRE OD = (RIDE HEIGHT + 8.5” SUBFRAME HEIGHT – JOUNCE – 0.8” TIRE CLEARANCE) * 2

**HKANT 40K SUSPENSION WEIGHT BY RIDE HEIGHT		
WEIGHTS ARE FOR (2) SUSPENSIONS		
	5.75" AXLE DIA.	
	WITHOUT SURELOK®	WITH SURELOK®
15.0	361.54	379.40
16.0	354.98	372.84
16.5	357.10	374.96
17.0	359.22	377.08
18.0	362.34	380.20

This Print remains the property of Hendrickson. All information contained thereon is confidential. It is loaned, subject to return on demand and on express condition that it is not to be copied or used directly or indirectly for any purpose other than the purpose for which it has been loaned to you.



This Print remains the property of Hendrickson. All information contained thereon is confidential. It is loaned, subject to return on demand and on express condition that it is not to be copied or used directly or indirectly for any purpose other than the purpose for which it has been loaned to you.

NOTE: DIMENSIONS E,F,H,J,K ON PAGE 3.



TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
2070 INDUSTRIAL PLACE S.E. CANTON, OH 44702-2600 U.S.A.

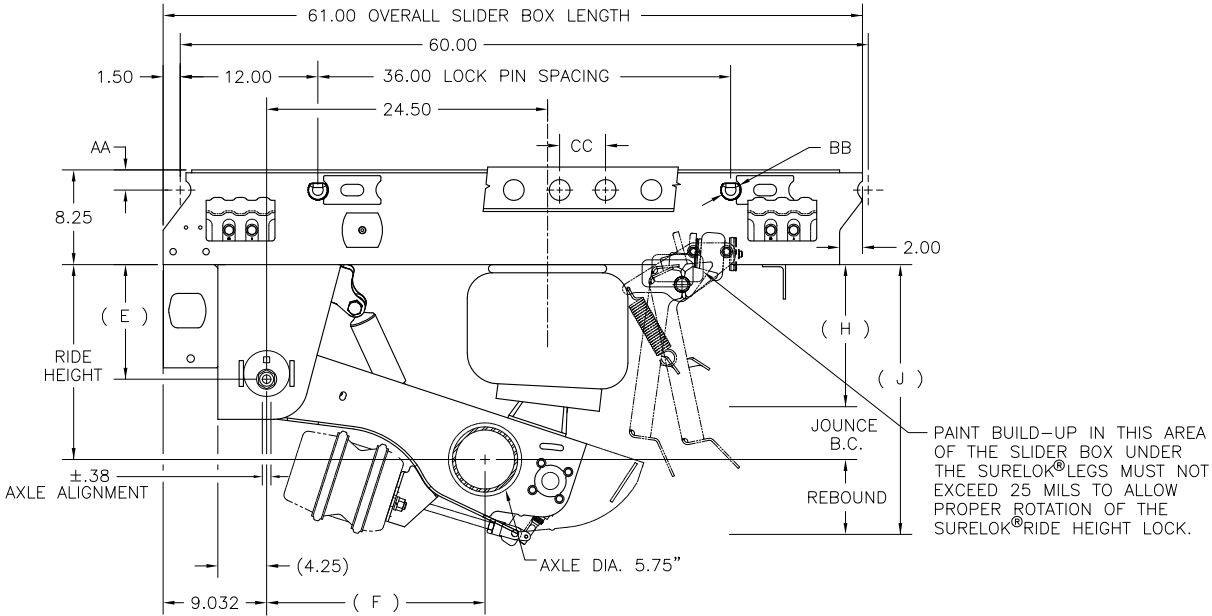
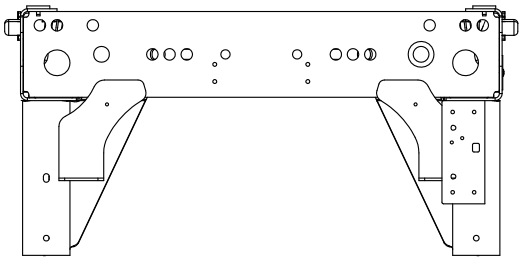
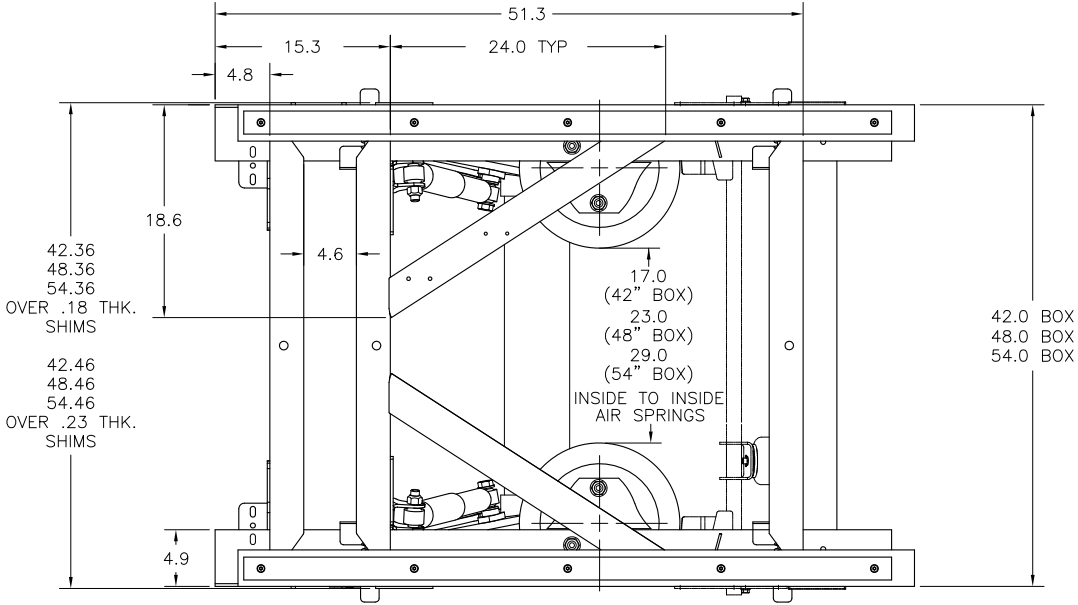
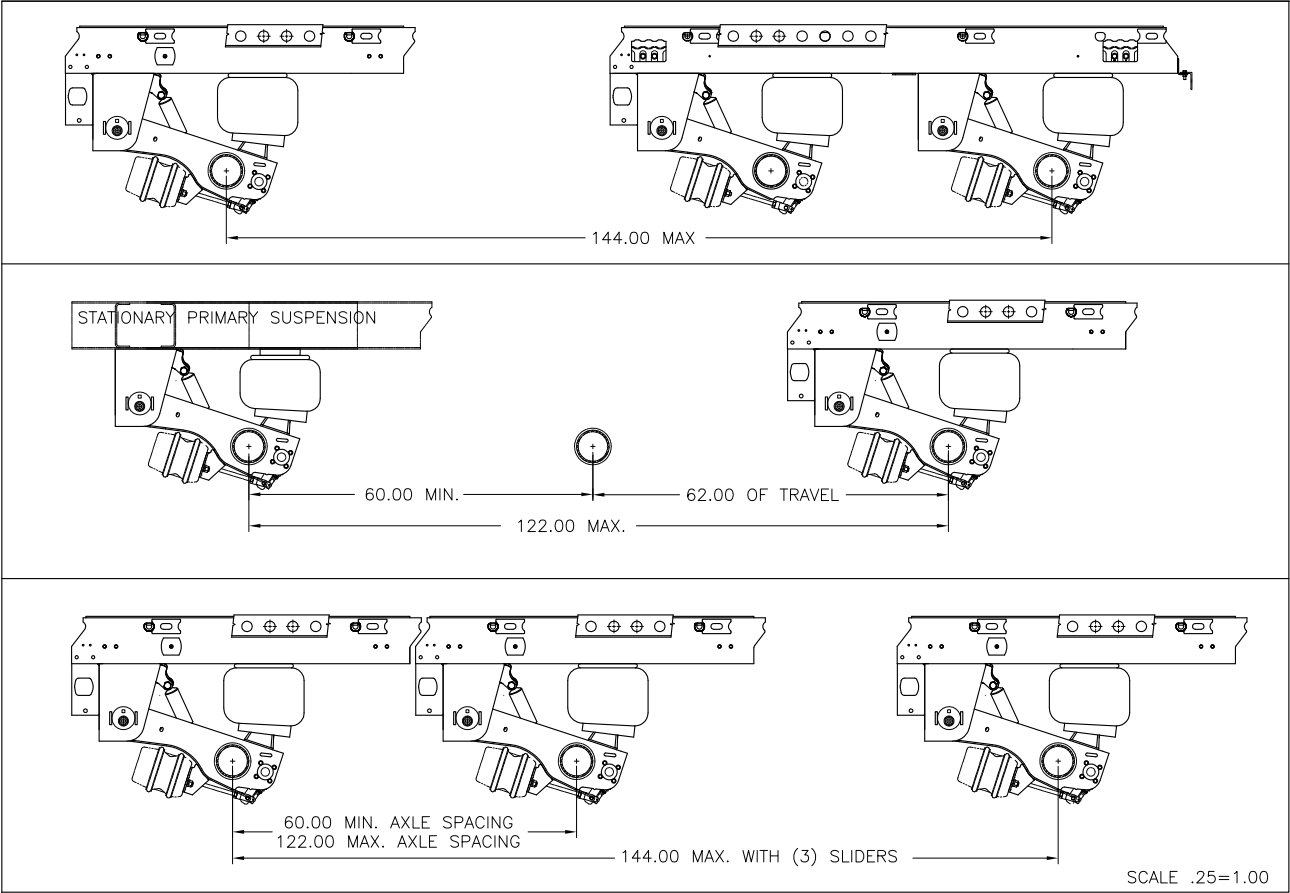
UNLESS OTHERWISE NOTED: TOLERANCES ARE		DIMENSIONS ARE:		29	042198	DPK	07-20-23	DRAWN BY	K. GALIGHER
.X: .1 .XX: .06 .XXX: .030 ANGULAR: .0.5°		INCHES 		28	35114	CBK	08-04-21	CHK'D BY	8-11-05 P. BILLMAN
DIMENSIONS ADHERE TO ANSI Y14.5M-1982		3RD ANGLE PROJECTION		27	32196	JLW	02-07-19	APP'D BY:	T. HESS
				26	31721	JLW	08-15-18		

8-30-05	THIS DRAWING IS THE CONFIDENTIAL PROPERTY OF HENDRICKSON
---------	---

VANTRAAX® HKANT
INSTALLATION DRAWING

SCALE	SIZE	PRODUCTION
.125=1.000	D	PAGE 5 OF 16
DRAWING No.		
D-28623		

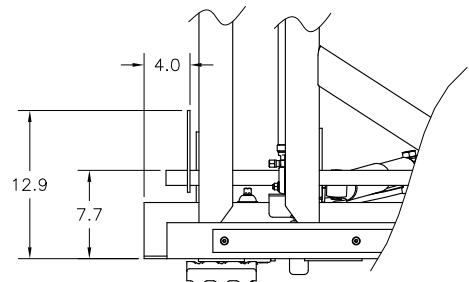
D-28623



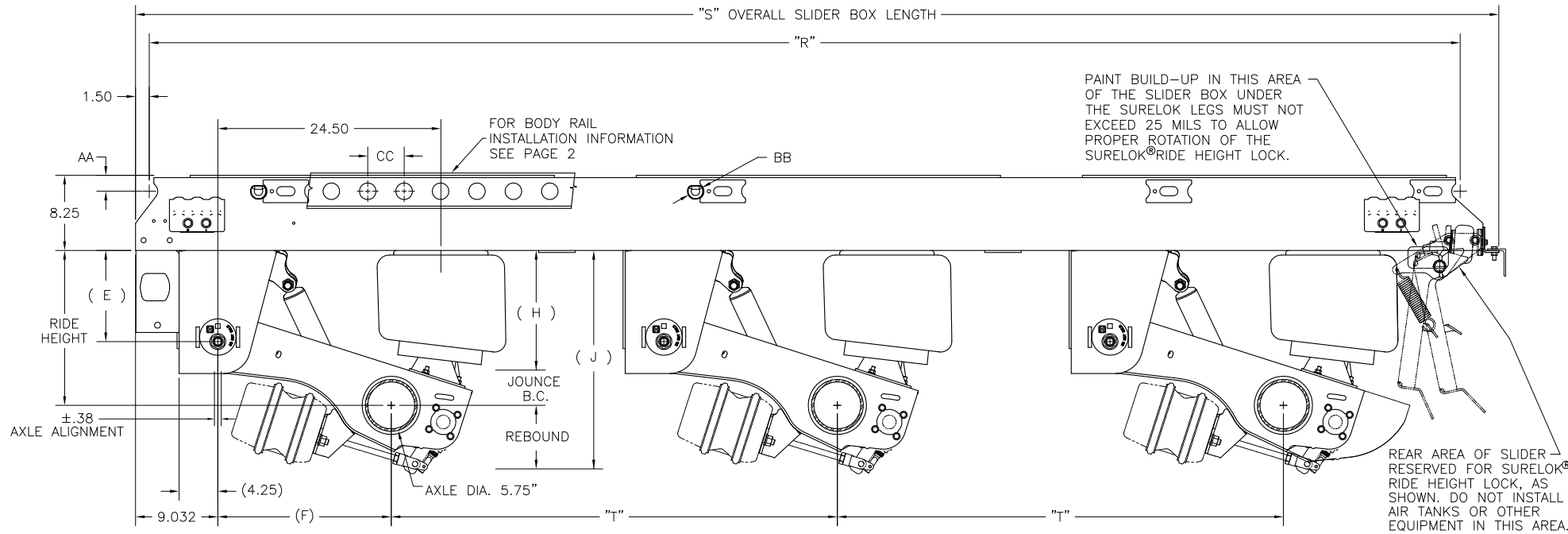
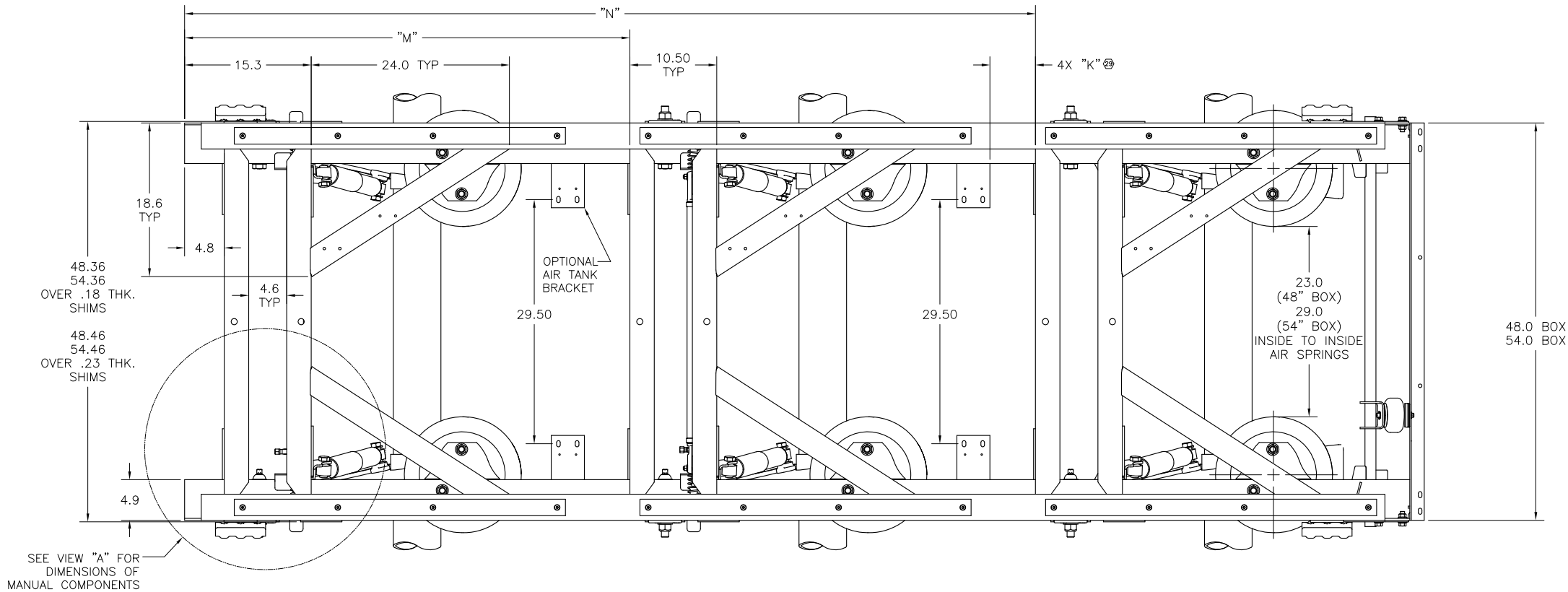
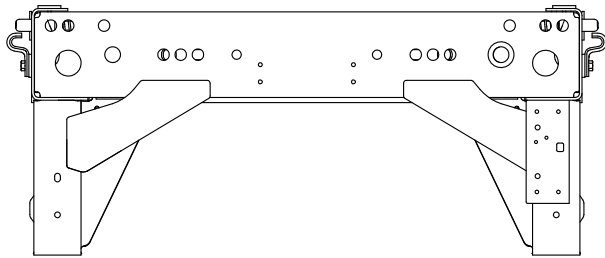
This Print remains the property of Hendrickson. All information contained thereon is confidential. It is loaned, subject to return on demand and on express condition that it is not to be copied or used directly or indirectly for any purpose other than the purpose for which it has been loaned to you.

NOTE: DIMENSIONS E,F,H,J ON PAGE 3.

This Print remains the property of Hendrickson. All information contained thereon is confidential. It is loaned, subject to return on demand and on express condition that it is not to be copied or used directly or indirectly for any purpose other than the purpose for which it has been loaned to you.



VIEW A
SCALE: .125=1.000



HKANT TRI-AXLE			
AXLE SPREAD	49"	60"	72"
DIMENSION "M" (IN)	53.8	64.8	76.8
DIMENSION "N" (IN)	102.8	124.8	148.8
DIMENSION "P" (IN)	48.00	60.00	72.00
DIMENSION "R" (IN)	144.00	168.00	192.00
DIMENSION "S" (IN)	149.75	171.75	195.75
DIMENSION "T" (IN)	49.00	60.00	72.00

CC	⌀ - ⌀ HOLES IN BODY RAIL	6.00	4.00
BB	LOCKING PIN DIAMETER	1.375	1.625
AA	⌀ LOCKING PIN / TOP OF BOX INCLUDING WEAR PAD	1.625	1.750

NOTE: DIMENSIONS E,F,H,J,K ON PAGE 8.

HENDRICKSON

TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
2070 INDUSTRIAL PLACE S.E., CANTON, OH 44707-2600 U.S.A.

UNLESS OTHERWISE NOTED:
TOLERANCES ARE:
X: ± .1
XX: ± .06
XXX: ± .030
ANGULAR: ± 0.5°
DIMENSIONS ARE:
INCHES
3RD ANGLE PROJECTION
DIMENSIONS ADHERE TO ANSI Y14.5M-1982

29 042198 DRK 07-20-23
28 35114 CBK 08-04-21
27 32196 JEW 02-07-19
26 31721 JEW 08-15-18

DRAWN BY C. ANDERSON
CHK'D BY C. ANDERSON
APP'D BY T. HESS

5-31-12
THIS DRAWING IS THE CONFIDENTIAL PROPERTY OF HENDRICKSON

VANTRAAX[®] HKANT
INSTALLATION DRAWING

SCALE .125=1.000
DRAWING No. D-28623
SIZE D
PAGE 7 OF 16
PRODUCTION

		<i>*HKANT 69K23 Box Weight (lb) 49" Spread</i>				<i>*HKANT 69K23 Box Weight (lb) 60" Spread</i>				<i>*HKANT 69K23 Box Weight (lb) 72" Spread</i>				<i>**HKANT 69K23 SUSPENSION WEIGHT (lb) BY RIDE HEIGHT</i> WEIGHTS ARE FOR (3) SUSPENSIONS		
														<i>RIDE HEIGHT</i>	<i>5.75" AXLE DIA.</i>	
				<i>WITHOUT SURELOK®</i>	<i>WITH SURELOK®</i>											
<i>RIDE HEIGHT</i>	<i>MAXIMUM TIRE O.D.</i>	<i>48" BOX</i>	<i>54" BOX</i>	<i>48" BOX</i>	<i>54" BOX</i>	<i>48" BOX</i>	<i>54" BOX</i>	<i>48" BOX</i>	<i>54" BOX</i>	<i>48" BOX</i>	<i>54" BOX</i>					
16.0	41.80	821.72	847.07	802.83	827.12	868.82	894.17	848.32	872.61	918.30	943.65	896.14	920.43	16.0	540.25	558.11
16.5	42.80	821.72	847.07	802.83	827.12	868.82	894.17	848.32	872.61	918.30	943.65	896.14	920.43	16.5	543.43	561.29
17.0	43.80	821.72	847.07	802.83	827.12	868.82	894.17	848.32	872.61	918.30	943.65	896.14	920.43	17.0	546.61	564.47
18.0	45.80	843.08	868.43	824.19	848.48	890.18	915.53	869.68	893.97	939.66	965.01	917.50	941.79	18.0	551.29	569.15

AIR TANK BRACKET																		
AXLE SPREAD	49"						60"						72"					
BOX WIDTH	42"		48"		54"		42"		48"		54"		42"		48"		54"	
LOCATION OPTION	PART NUMBER	DIM "K"	PART NUMBER	DIM "K"	PART NUMBER	DIM "K"	PART NUMBER	DIM "K"	PART NUMBER	DIM "K"	PART NUMBER	DIM "K"	PART NUMBER	DIM "K"	PART NUMBER	DIM "K"	PART NUMBER	DIM "K"
N = NO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TB=STANDARD LOCATION	N/A	N/A	C-26921	5.50	N/A	N/A	N/A	N/A	C-26921	5.50	N/A	N/A	N/A	N/A	C-26921	5.50	N/A	N/A
T1=OPTIONAL LOCATION 1	N/A	N/A	D-35754-2	14.00	D-35754-3	14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	C-26921	14.00	N/A	N/A
T2=OPTIONAL LOCATION 2	N/A	N/A	D-35754-2	8.50	D-35754-3	8.50	N/A	N/A	D-35754-2	14.00	D-35754-3	14.00	N/A	N/A	D-35754-2	14.00	D-35754-3	14.00

<i>HKANT 69K23</i>				DIMENSION FROM PAGE 7 ⁽²⁹⁾			
RIDE HEIGHT	 JOUNCE	 REBOUND	BUMPER CONTACT	E	F	 H	 J
16.0	2.8	5.5	2.3	10.0	19.4	13.2	21.5
16.5	2.8	5.0	2.3	10.0	19.2	13.7	21.5
17.0	2.8	4.5	2.3	10.0	19.0	14.2	21.5
18.0	2.8	5.4	2.3	12.0	19.4	15.2	23.4

<i>COMPONENTS</i> WEIGHTS (LB) ARE FOR (3) AXLES	<i>48"</i>	<i>54"</i>
***HN AXLES	789.09	816.93
***HP AXLES	802.95	830.91
****SURELOK BY RIDE HEIGHT		
16.0	26.11	26.93
16.5	26.75	27.57
17.0	27.21	28.03
18.0	27.21	28.03
INSTALLED AIR TANK BRACKETS	7.47	—
.18 SHIMS	6.12	
.23 SHIMS	7.32	

*BOX WEIGHT INCLUDES: SLIDER SUBASSEMBLY, FRAME BRACKETS,
Ø1.37 SLIDER LOCK PINS, BODY RAIL CLIP COMPONENTS, AND NO SHIMS.

**SUSPENSION WEIGHT INCLUDES: BEAMS, BUSHINGS, AXLE WRAPS,
PIVOT CONNECTION COMPONENTS, AIR SPRING COMPONENTS, AND SHOCK ABSORBER COMPONENTS.

***AXLE WEIGHT INCLUDES: AXLE TUBE, SPINDLES, SPIDERS, AND STANDARD
BRAKE COMPONENTS. (BRAKE CHAMBERS AND SLACK ADJUSTERS NOT INCLUDED).

****SURELOK® WEIGHT INCLUDES: LOCK ARM ASSEMBLY, AND
SURELOK® MOUNTING COMPONENTS.

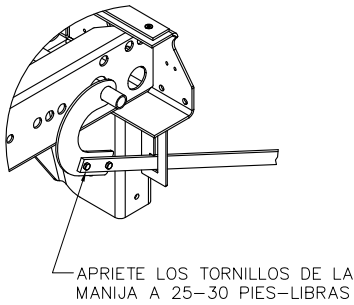
NOTES:

1. TOTAL WEIGHT = BOX WEIGHT + SUSPENSION WEIGHT + AXLE WEIGHT + ANY OPTIONAL WEIGHT
ADD .56 LB. FOR Ø1.62 SLIDER LOCK PIN OPTION.
ADD 3.75 LB. FOR DST PLUMBING OPTION.
ADD 1.18 LB. FOR SURELOK® DUMP VALVE OPTION.
SUBTRACT .86 LB. FOR QUIK-DRAW® NO VALVE OPTION.
SUBTRACT 8.1 LB. FOR PINS ONLY OPTION.
2. CONTACT HENDRICKSON FOR ALLOWABLE RIDE HEIGHT RANGES.
3. JOUNCE AND REBOUND DIMENSIONS CHANGE AS THE RIDE HEIGHT CHANGES FROM THE NOMINAL POSITION.
4. DIMENSIONS "H" & "J" WILL REMAIN CONSTANT REGARDLESS OF RIDE HEIGHT VARIATION FROM NOMINAL POSITION.
5. "H" = RIDE HEIGHT – JOUNCE.
"J" = RIDE HEIGHT + REBOUND.
6. CALCULATED MAXIMUM TIRE OD = (RIDE HEIGHT + 8.5" SUBFRAME HEIGHT – JOUNCE – 0.8" TIRE CLEARANCE) * 2

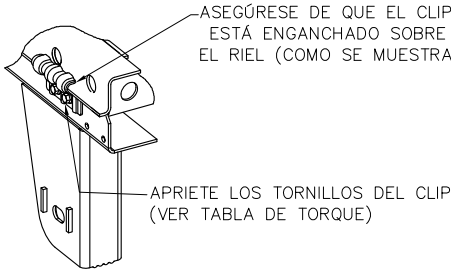
29 This Print remains the property of Hendrickson. All information contained thereon is confidential. It is loaned, subject to return on demand and on express condition that it is not to be copied or used directly or indirectly for any purpose other than the purpose for which it has been loaned to you.

 H. HENDRICKSON TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS 207 INDUSTRIAL PLACE S.E., CANTON, OH 44707-2600 U.S.A.	UNLESS OTHERWISE NOTED:										29	042198	DRW	07-20-23	DRAWN BY:	C. ANDERSON	4-4-12	VANTRAA [®] HKANT INSTALLATION DRAWING D-28623	SCALE	.25=1.00	SIZE	D	PAGE	8 OF 16
	TOLERANCES ARE		DIMENSIONS ARE:								28	35114	CHK	08-04-21	CH'D BY:	C. RADCLIFF	THIS DRAWING IS THE CONFIDENTIAL PROPERTY OF HENDRICKSON		DRAWING No.	(29)				
	X: ±		INCHES								27	32196	JLW	02-07-19	APP'D BY:	T. HESS								
	XX: ±										26	31721	JLW	08-15-18										
	XXX: ±																							
	ANGULAR: ±		3RD ANGLE PROJECTION																					
	DIMENSIONS ADHERE TO ANSI Y14.5M-1982										REV.	ECON	NO.	BY	DATE									

INSTALACIÓN DE LA MANIJA



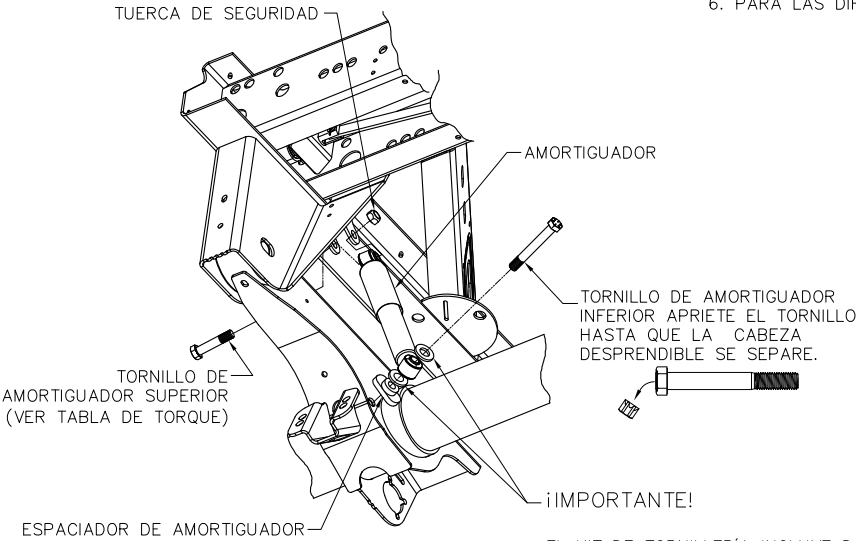
INSTALACIÓN DEL CLIP



- ESPECIFICACIONES DEL CLARO:
- A) UN CLARO MÍNIMO DE 0.8 PULGADA ES REQUERIDO ENTRE EL PARTE SUPERIOR DE LA LLANTA Y LA PARTE INFERIOR DE LA ESTRUCTURA DEL REMOLQUE CUANDO EL EJE ESTÉ A SU BOTE COMPLETO.
 - B) UN CLARO MÍNIMO DE 2.0 PULGADAS ES REQUERIDO ENTRE LA PARTE INTERNA DE LA LLANTA Y LA ESTRUCTURA DEL REMOLQUE PARA LA LLANTA Y EL MOVIMIENTO LATERAL.
 - C) UN CLARO MÍNIMO DE .75 PULGADAS DEBE MANTENERSE ALREDEDOR DE LA CÁMARA CUANDO ESTÉ A SU MÁXIMO DIÁMETRO.

- NOTAS:
1. VER LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE INTRAAX®EN LA LIT. L341 PARA INFORMACIÓN DE ENSAMBLE, PROCEDIMIENTOS DE SOLDADURA Y ALINEACIÓN.B) REQUERIDO
 2. VER EL MANUAL DE SERVICIO PARA MÁS INFORMACIÓN CONCERNIENTE AL PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO.
 3. FABRICADO BAJO UNA O MÁS DE LAS SIGUIENTES PATENTES : OTRAS PATENTES PENDIENTES. PATENTES E.U. NOS. – 5,366, 237 – 4, 166, 640.
 4. VER LIT. L1182 PARA OPCIONES DE KIT DE CONTROL DE ALTURA.
 5. NO SOLDE EN EL TUBO DEL EJE.
 6. PARA LAS DIFERENTES ILUSTRACIONES DE EMBARQUE VEA EL DIBUJO D–25966

INSTALACIÓN DE AMORTIGUADOR



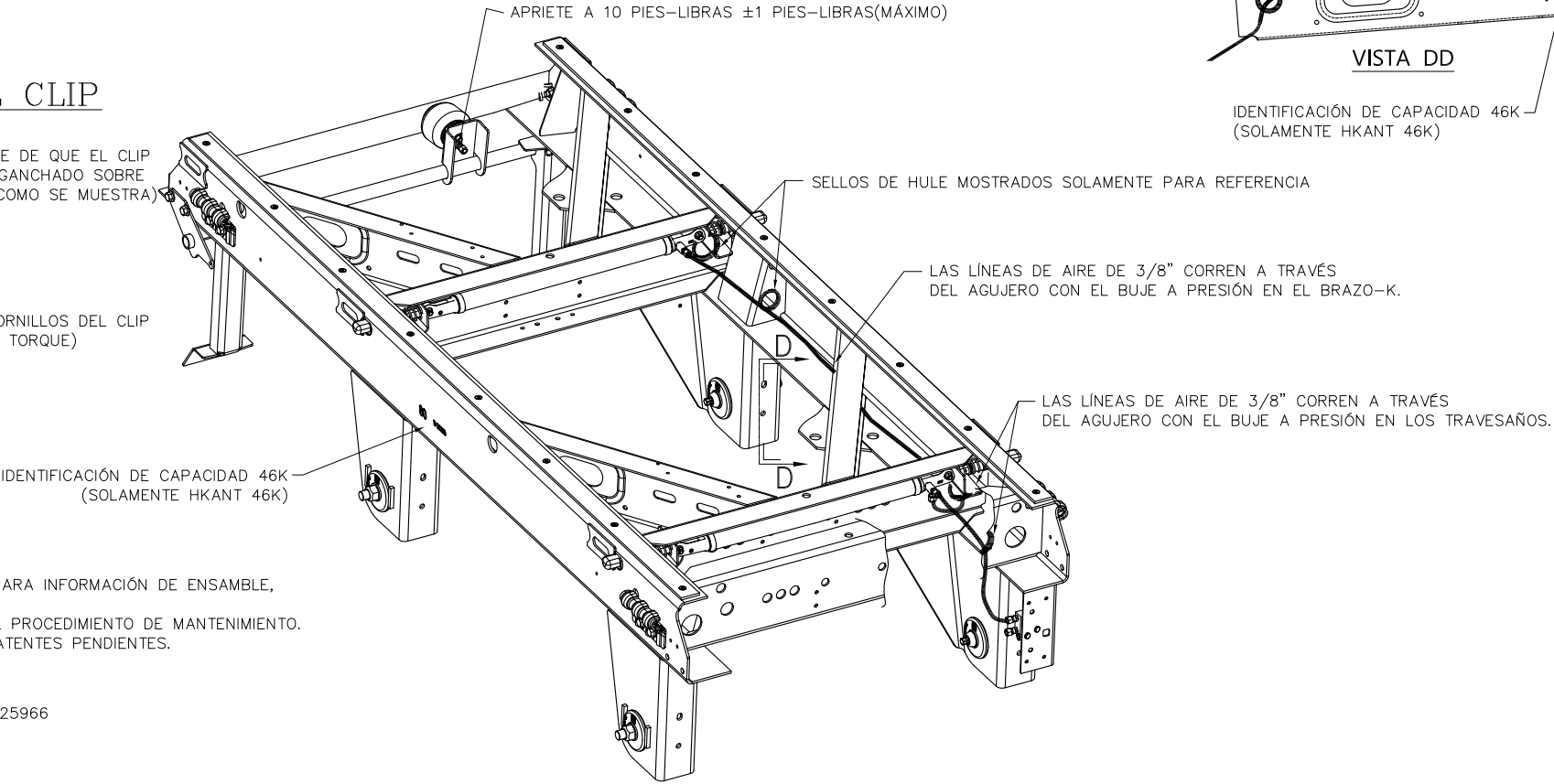
¡IMPORTANTE!

EL KIT DE TORNILLERÍA INCLUYE DOS RONDANAS ENDURECIDAS POR CADA AMORTIGUADOR QUE DEBEN COLOCARSE COMO SE MUESTRA. ESTAS RONDANAS NO SON RONDANAS ESTÁNDAR CON AGUJEROS CON Poca TOLERANCIA, NO SUSTITUYA LAS RONDANAS ESTÁNDAR POR ESTAS PARTES.

Esta impresión sigue siendo propiedad de Hendrickson. Toda la información contenida es confidencial. Es un objeto cedido que debe regresarse cuando se le pida y con la condición expresa de que no es para ser copiado o utilizado directa o indirectamente para cualquier propósito que no sea el propósito para el que se le ha prestado a usted.

NOTA: LAS DIMENSIONES E, F, H, Y J, K ESTÁN EN LAS PÁGINAS 11 Y 12.

SURELOK®

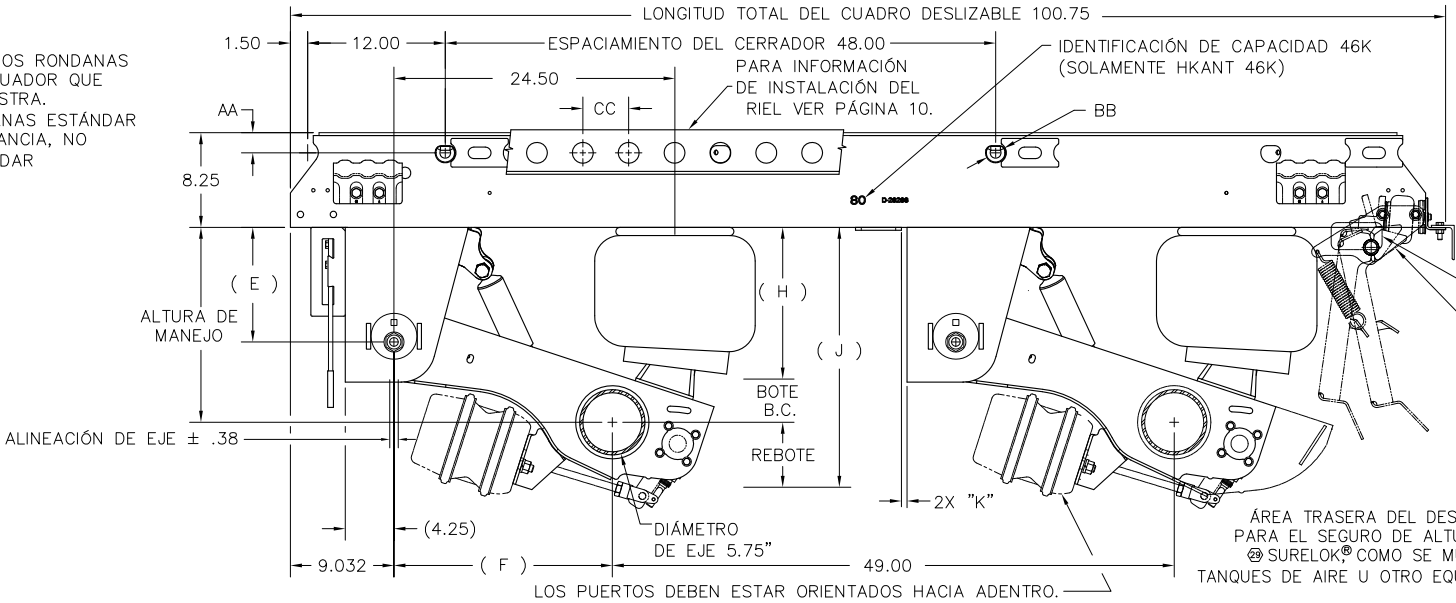


DIMENSIONES PARA TANDEM CON ESPACIAMIENTO DE EJE DE 49" MOSTRADAS EN ESTA PÁGINA

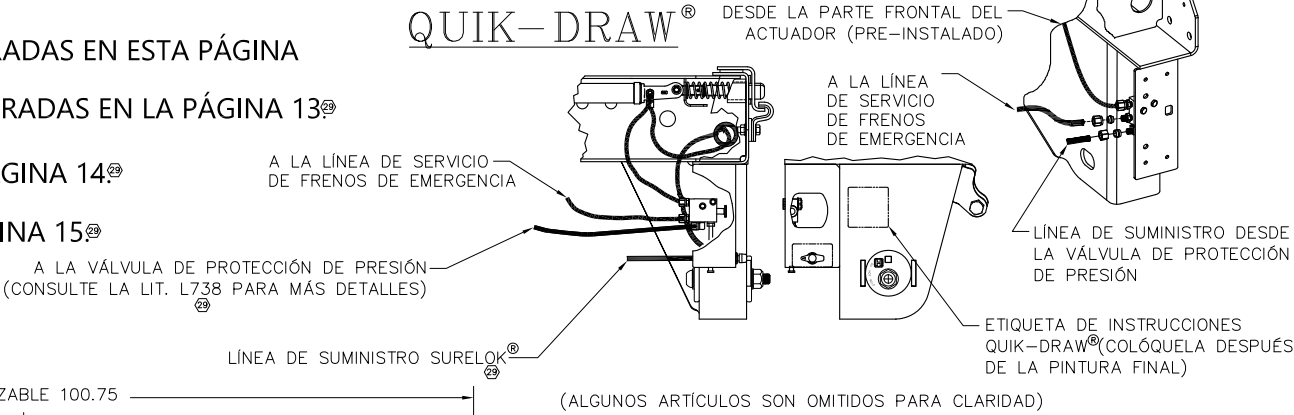
DIMENSIONES PARA TANDEM CON ESPACIAMIENTO DE EJE DE 121" MOSTRADAS EN LA PÁGINA 13

DIMENSIONES PARA DESLIZADOR DE EJE SENCILLO MOSTRADAS EN LA PÁGINA 14

DIMENSIONES PARA DESLIZADOR CON TRES EJES MOSTRADAS EN LA PÁGINA 15



QUIK–DRAW®



(ALGUNOS ARTÍCULOS SON OMITIDOS PARA CLARIDAD)

CC	℄ – ℄	AGUJEROS EN RIELES	6.00	4.00
BB		DIÁMETRO DEL CERRADOR	1.375	1.625
AA	℄ CERRADOR / PARTE SUPERIOR DEL CUADRO DESLIZABLE INCLUYENDO DESLIZANTES DE DESGASTE		1.625	1.750

LA ACUMULACIÓN DE PINTURA EN ESTA ÁREA DEL CUADRO DESLIZABLE DEBAJO DE LAS PIERNAS DEL SURELOK®NO DEBE SUPERAR LOS 25 MILS PARA PERMITIR LA ROTACIÓN ADECUADA DEL SEGURO DE ALTURA DE MANEJO SURELOK®

ÁREA TRASERA DEL DESLIZADOR RESERVADA PARA EL SEGURO DE ALTURA DE MANEJO DEL SURELOK® COMO SE MUESTRA. NO INSTALE TANQUES DE AIRE U OTRO EQUIPO EN ESTA ÁREA.

HENDRICKSON

TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
2070 INDUSTRIAL PLACE S.E., CANTON, OH 44707-2600 U.S.A.

UNLESS OTHERWISE NOTED:
TOLERANCES ARE:
X: ± .1
XX: ± .06
XXX: ± .030
ANGULAR: ± 0.5°
DIMENSIONS ADHERE TO ANSI Y14.5M-1982

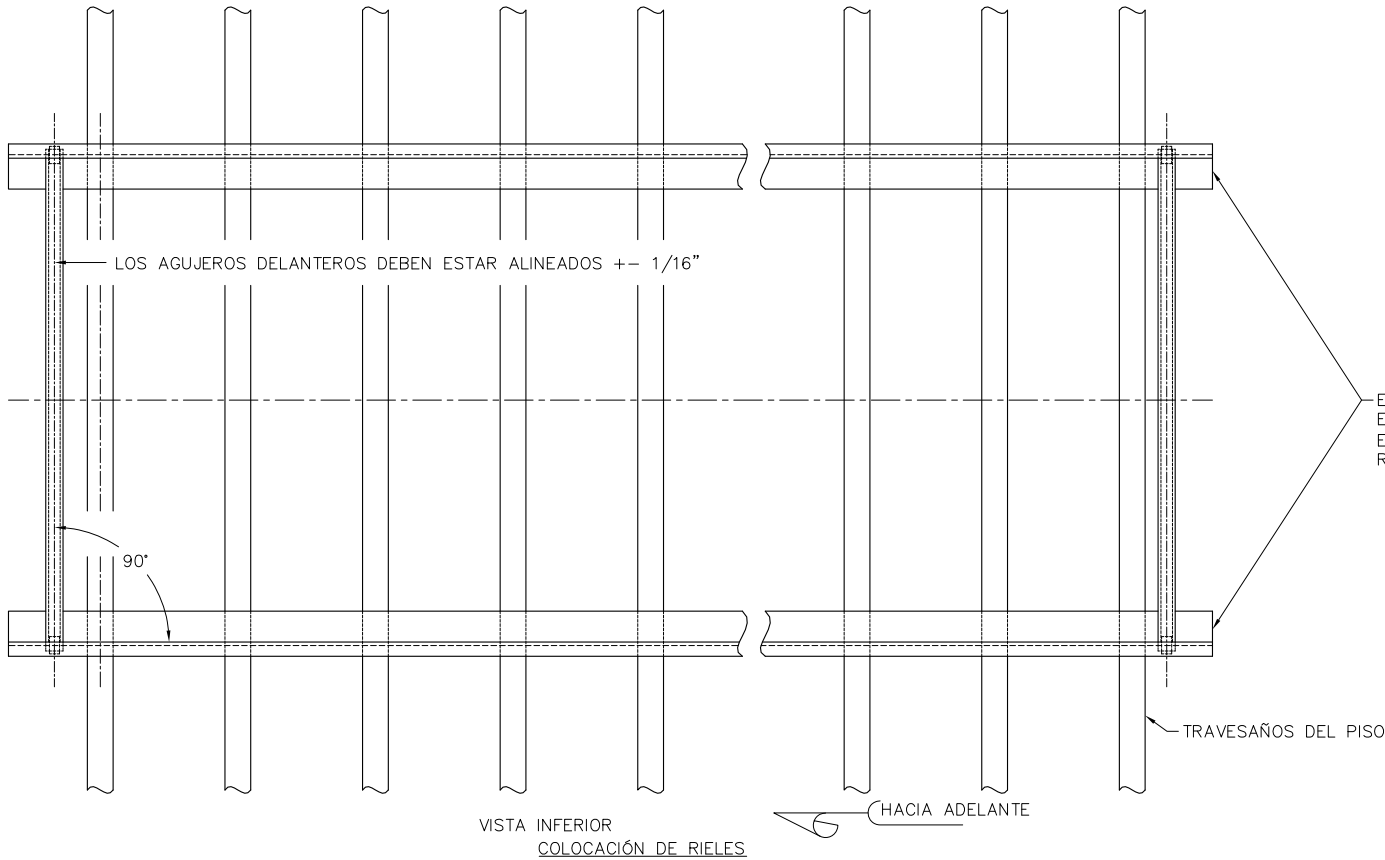
29 042198 DRK 07-20-23
28 35114 CBK 08-04-21
27 32196 JEW 02-07-19
26 31721 JEW 08-15-18

DRAWN BY J. WIGGINS
CHK'D BY N. GIAMATI
APP'D BY T. HESS

* LA REVISIÓN DEL NÚMERO DE PARTE DE DWG DEBE PARTIR DE LA REVISIÓN DEL DOCUMENTO

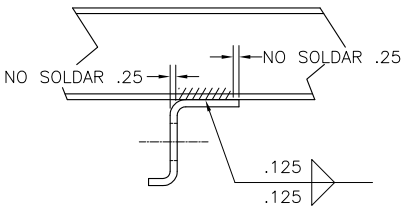
DIBUJO DE INSTALACIÓN DE
VANTRAAX®HKANT

SCALE .125=1.000
SIZE D
PAGE 9 OF 16
P PRODUCCIÓN
D-28623



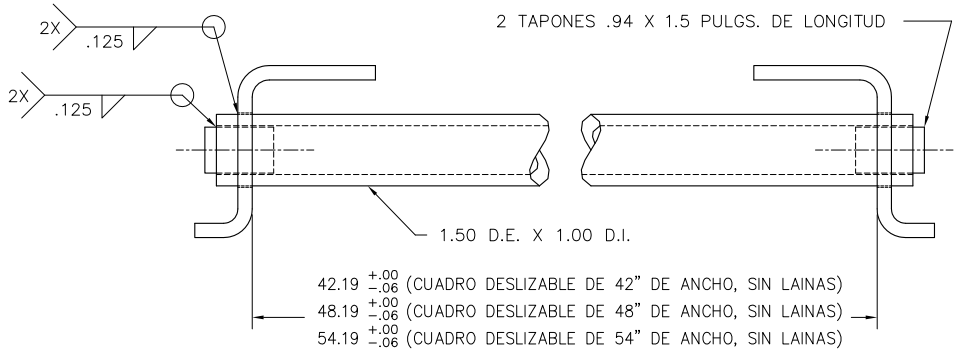
Esta impresión sigue siendo propiedad de Hendrickson. Toda la información contenida es confidencial. Es un objeto cedido que debe regresarse cuando se le pida y con la condición expresa de que no es para ser copiado o utilizado directa o indirectamente para cualquier propósito que no sea el propósito para el que se le ha prestado a usted.

EL EXTREMO TRASERO DE LOS RIELES DEBE ESTAR ASEGURADO A LA DEFENSA O A LA ESTRUCTURA DEL REMOLQUE SEGÚN EL REQUERIMIENTO DEL FABRICANTE DEL REMOLQUE.



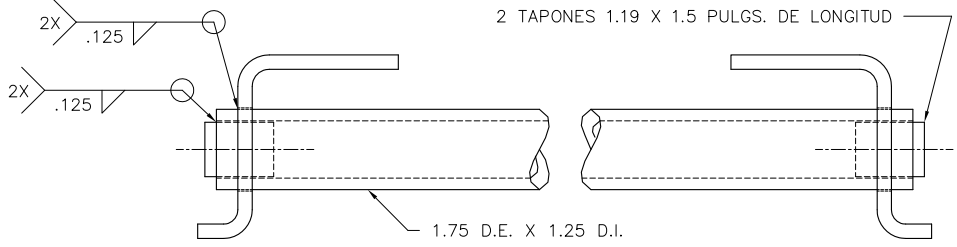
SECCIÓN DE SUJECIÓN DE RIELES TÍPICA

NOTAS:
1. ///// DENOTA ÁREA A SOLDAR



- 2 TAPONES .94 X 1.5 PULGS. DE LONGITUD
- 1.50 D.E. X 1.00 D.I.
- 42.19 ^{+.00}/_{-.06} (CUADRO DESLIZABLE DE 42" DE ANCHO, SIN LAINAS)
48.19 ^{+.00}/_{-.06} (CUADRO DESLIZABLE DE 48" DE ANCHO, SIN LAINAS)
54.19 ^{+.00}/_{-.06} (CUADRO DESLIZABLE DE 54" DE ANCHO, SIN LAINAS)
- 42.56 ^{+.00}/_{-.06} (CUADRO DESLIZABLE DE 42" DE ANCHO, CON LAINAS .18 DE ESPESOR)
48.56 ^{+.00}/_{-.06} (CUADRO DESLIZABLE DE 48" DE ANCHO, CON LAINAS .18 DE ESPESOR)
54.56 ^{+.00}/_{-.06} (CUADRO DESLIZABLE DE 54" DE ANCHO, CON LAINAS .18 DE ESPESOR)
- 42.65 ^{+.00}/_{-.06} (CUADRO DESLIZABLE DE 42" DE ANCHO, CON LAINAS .23 DE ESPESOR)
48.65 ^{+.00}/_{-.06} (CUADRO DESLIZABLE DE 48" DE ANCHO, CON LAINAS .23 DE ESPESOR)
54.65 ^{+.00}/_{-.06} (CUADRO DESLIZABLE DE 54" DE ANCHO, CON LAINAS .23 DE ESPESOR)

DIÁMETRO DE PERNO 1.375



DIÁMETRO DE PERNO 1.625

NOTAS:
1. CONTROLE ESPACIAMIENTO DE LOS RIELES CADA 48 PULGADAS.
2. EL INSTALADOR DEBE PROPORCIONAR TÓPES POSITIVOS EN AMBOS EXTREMOS DE LOS RIELES (UBICADOS EN EL PRIMER Y ÚLTIMO AGUJEROS). MÉTODO PROPUESTO MOSTRADO ARRIBA.

ARTÍCULOS ORDENADOS POR SEPARADO, SE ENVÍAN SUELTOS.

- RIELES
(NO SUMISTRADOS POR HENDRICKSON)
- OPCIONES DE TANQUE DE AIRE
(TANQUE DE AIRE NO SUMINISTRADO POR HENDRICKSON)

(SOLAMENTE ESPACIO LONGITUDINAL ENTRE EJES DE 49"):
KIT DE TORNILLOS PARA TANQUE DE AIRE NO. PARTE
A-23655 (ANCHOS DE DESLIZADOR DE 48" Y 54")
A-24232 (ANCHO DE DESLIZADOR DE 42")
VER DIBUJO D-24727 PARA INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

(MONTAJE CENTRADO CON ESPACIAMIENTO ENTRE EJES DE 49"/60"/ 72"):
SOPORTE PARA TANQUE PEQUEÑO CON CENTROS
DE 27.50 MTG O TANQUE GRANDE CON CENTROS DE 29.50 MTG.
CONSULTE LOS NÚMEROS DE PIEZA EN LA PÁGINA 11, 12, Y 16

- ARNÉS
NO. PARTE D-24008-3 (32")
NO. PARTE D-24008-4 (36")
- ÁNGULO DE MONTAJE DE LÓDERA ANTI-SPRAY
NO. PARTE S-22428-2 (CUADRO 42")
NO. PARTE S-22428-8 (CUADRO 48" Y 54")
- OPCIÓN DE ABRAZADERA DE AMORTIGUADOR (NO. PARTE C-23086-1)
- BARRA DE DETENCIÓN MANUAL

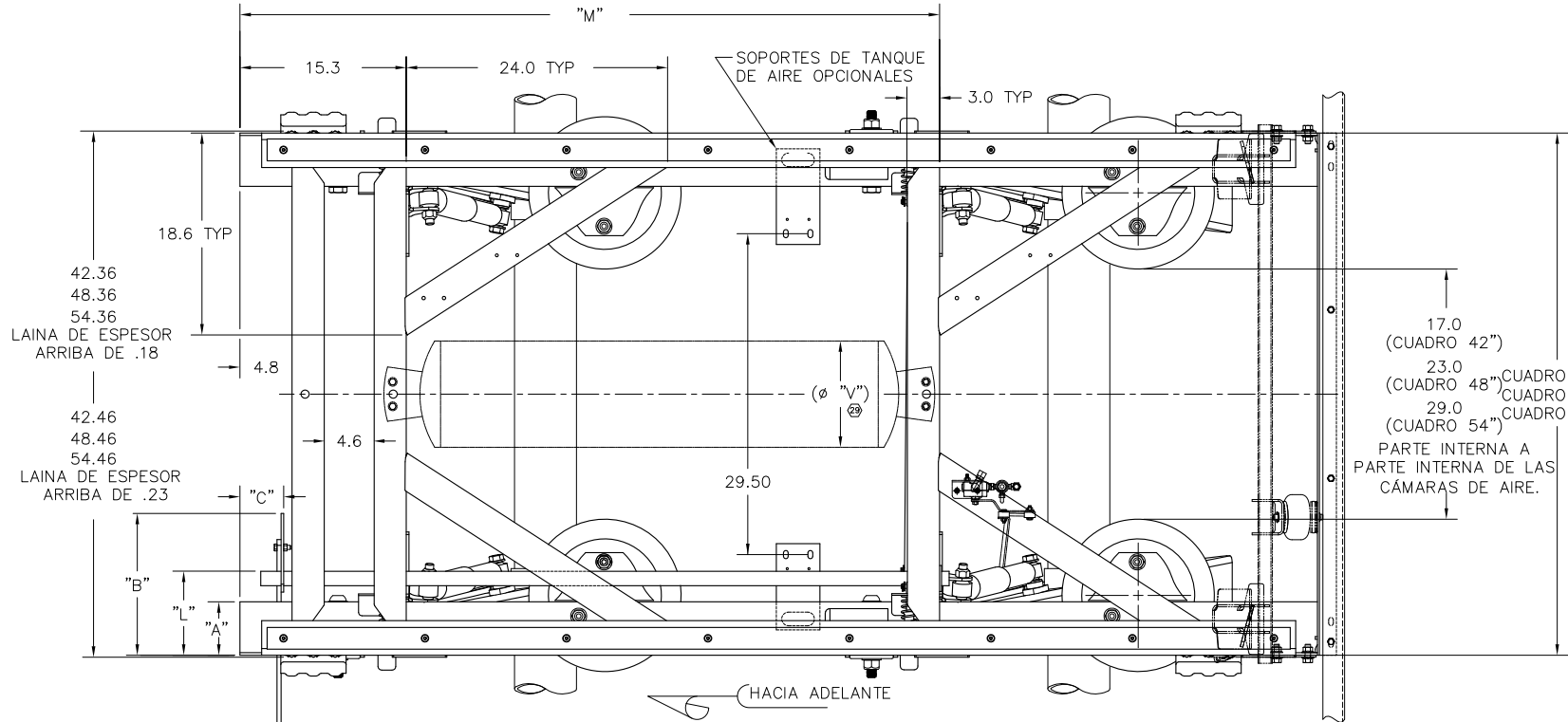
B-14231-2 ESTILO CENTRO DEL AGUJERO 6", CUADRO 42"
B-14231-8 ESTILO CENTRO DEL AGUJERO 6", CUADRO 48"
B-14231-4 ESTILO CENTRO DEL AGUJERO 6", CUADRO 54"

B-21477-2 ESTILO CENTRO DEL AGUJERO 4", CUADRO 42"
B-21477-8 ESTILO CENTRO DEL AGUJERO 4", CUADRO 48"
B-21477-4 ESTILO CENTRO DEL AGUJERO 4", CUADRO 54"

ESPECIFICACIONES DE TORQUE		
DESCRIPCIÓN	TAMAÑO	TORQUE (PIES-LIBRAS)
TORNILLO DE AMORTIGUADOR, SUPERIOR	3/4-10	210-235
TORNILLO DE AMORTIGUADOR, INFERIOR	3/4-10	210-235
TUERCAS DE CÁMARA DE AIRE, SUPERIOR	3/4-16	80-100
TUERCA DE CÁMARA DE AIRE, INFERIOR	1/2-13	55-60
TORNILLERÍA DE BALERO DE LEVA-S	3/8-16	35-45
TORNILLERÍA DEL CLIP	1/2-13	90-110
TUERCAS DE MONTAJE DE CÁMARA DE FRENOS	5/8-11	100-110
TORNILLERÍA DE MANIJA DE LIBERACIÓN DEL PERNO	3/8-16	25-30
TORNILLERÍA DE SOPORTE DE LÓDERA ANTI-SPRAY	3/8-16	25-30
TORNILLERÍA DE MONTAJE DE SURELOK	1/2-13	90-110
LÍNEA DE AIRE DEL ACTUADOR DE LA CÁMARA DE FRENOS SURELOK	----	25 MAX.
TORNILLERÍA DE VÁLVULA DE AIRE	1/4-20	9-13
TORNILLERÍA DE MANIJA	3/8-16	25-30
ACTUADOR LINEAL	3/8-16	13-17

*HENDRICKSON ENVÍA CUADROS DESLIZABLES CON CLIPS DE RIEL APRETADOS A 45-50 PIES-LIBRAS.

TABLA DE CENTRO A CENTRO A/S					
ANCHO DE CUADRO DESLIZABLE	42.0	48.0	54.0	CAPACIDAD	DIÁMETRO A/S
℄ - ℄	29.6	35.6	41.6	40K	12.6
CÁMARA DE AIRE	31.0	37.0	43.0	46K	14.0



MODELO	HKANT ESPACIAMIENTO ENTRE EJES DE 49"	
	MANUAL	QUIK-DRAW®
DIMENSIÓN "A" (PULG.)	4.9	4.9
DIMENSIÓN "B" (PULG.)	13.0	N/A
DIMENSIÓN "C" (PULG.)	4.0	N/A
DIMENSIÓN "M" (PULG.)	64.3	64.3
DIMENSIÓN "V" (PULG.)	9.8	9.8
DIMENSIÓN "L" (PULG.)	7.7	N/A
DIMENSIÓN "G" (PULG.)	99.0	99.0

DIMENSIONES PARA TANDEM CON ESPACIAMIENTO DE EJE DE 49" MOSTRADAS EN ESTA PÁGINA

DIMENSIONES PARA TANDEM CON ESPACIAMIENTO DE EJE DE 121" MOSTRADAS EN LA PÁGINA 13.

DIMENSIONES PARA DESLIZADOR DE EJE SENCILLO MOSTRADAS EN LA PÁGINA 14.

DIMENSIONES PARA DESLIZADOR CON TRES EJES MOSTRADAS EN LA PÁGINA 15.

HENDRICKSON

TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
2070 INDUSTRIAL PLACE S.E., CANTON, OH 44707-2600 U.S.A.

UNLESS OTHERWISE NOTED:
TOLERANCES ARE:
X: ± .1
XX: ± .06
XXX: ± .030
ANGULAR: ± 0.5°
DIMENSIONS ADHERE TO ANSI Y14.5M-1982

29 042198 DRK 07-20-23
28 35114 CBK 08-04-21
27 32196 JEW 02-07-19
26 31721 JEW 08-15-18
REV. ECN NO. BY DATE

DRAWN BY J. WIGGINS 08-11-16
CHK'D BY N. GIAMATI
APP'D BY T. HESS

DIBUJO DE INSTALACIÓN DE
VANTRAAX®HKANT

SCALE .125=1.000
DRAWING NO. D-28623
SIZE D
PAGE 10 OF 16
P PRODUCCIÓN

					DIMENSIONES DE PÁGINA 9, 13, 14 				HKANT 46K (ESPACIAMIENTO ENTRE EJES 49")						HKANT 46K (ESPACIAMIENTO ENTRE EJES 121.0")		HKANT 23K (EJE SENCILLO)		
									Manual			QUIK-DRAW®			QUIK-DRAW®		QUIK-DRAW®		
ALTURA DE MANEJO			CONTACTO DEL TACÓN	DIÁMETRO EXTERNO DE LLANTA MÁXIMO	E	F			*PESO DEL CUADRO 42" (LB)	*PESO DEL CUADRO 48" (LB)	*PESO DEL CUADRO 54" (LB)	*PESO DEL CUADRO 42" (LB)	*PESO DEL CUADRO 48" (LB)	*PESO DEL CUADRO 54" (LB)	*PESO DEL CUADRO 48" (LB)	*PESO DEL CUADRO 54" (LB)	*PESO DEL CUADRO 42" (LB)	*PESO DEL CUADRO 48" (LB)	*PESO DEL CUADRO 54" (LB)
15.0	2.8	6.5	2.2	39.80	10.0	19.4	12.2	21.5	518.45	532.44	546.24	501.01	514.54	529.08	—	—	—	—	—
16.0	2.8	5.5	2.3	41.80	10.0	19.4	13.2	21.5	518.45	532.44	546.24	501.01	514.54	529.08	—	—	—	—	—
17.0	2.8	4.5	2.3	43.80	10.0	19.0	14.2	21.5	518.45	532.44	546.24	501.01	514.54	529.08	—	—	—	—	—
15.0	2.8	5.6	2.2	39.80	10.0	19.4	12.2	20.6	—	—	—	—	—	—	761.22	783.46	322.77	334.89	348.32
16.0	2.8	4.6	2.3	41.80	10.0	19.4	13.2	20.6	—	—	—	—	—	—	761.22	783.46	322.77	334.89	348.32
17.0	2.8	3.6	2.3	43.80	10.0	19.0	14.2	20.6	—	—	—	—	—	—	761.22	783.46	322.77	334.89	348.32

SOPORTE DE TANQUE DE AIRE															
ESPACIO DEL EJE	49"						121"								
ANCHO DE LA CAJA	42"		48"		54"		42"			48"			54"		
OPCION DE UBICACIÓN	NO. PARTE	DIM "K"	NO. PARTE	DIM "K"	NO. PARTE	DIM "K"	NO. PARTE	DIM "K"	DIM "N"	NO. PARTE	DIM "K"	DIM "N"	NO. PARTE	DIM "K"	DIM "N"
N = NO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TB=UBICACIÓN ESTÁNDAR	C-27103	0.50	C-26921	0.50	D-35754-3	0.50	C-27103	11.94	5.50	C-26921	11.94	5.50	N/A	N/A	N/A
T1=UBICACIÓN OPCIONAL 1	C-27103	5.50	C-26921	5.50	D-35754-3	5.50	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
T2=UBICACIÓN OPCIONAL 2	D-35754-1	5.50	D-35754-2	7.64	D-35754-3	7.64	D-35754-1	14.08	8.50	D-35754-2	14.08	8.50	D-35754-3	14.08	8.50

NOTAS:

1. PESO TOTAL = PESO DELCUADRO + PESO DE LA SUSPENSIÓN + PESO DEL EJE + PESO DE CUALQUIER OPCIÓN
 AÑADA .56 LB. POR LA OPCIÓN DE CERRADOR DEL DESLIZADOR 1.62.
 AÑADA 3.75 LB. POR LA OPCIÓN DE TUBERÍA DST.
 AÑADA 1.18 LB. POR LA OPCIÓN DE VÁLVULA DE DESFOGUE SURELOK® (29)
 RESTE .86 LB. POR QUITAR LA OPCIÓN DE VÁLVULA QUIK-DRAW
 RESTE 8.1 LB. POR LA OPCIÓN DE PERNOS ÚNICAMENTE

2. CONTACTE A HENDRICKSON PARA RANGOS PERMITIDOS DE ALTURA DE MANEJO.

3 LAS DIMENSIONES DEL BOTE Y REBOTE CAMBIAN A MEDIDA QUE LA ALTURA DE MANEJO CAMBIA DE LA POSICIÓN NOMINAL.

4. LAS DIMENSIONES "H" Y "J" PERMANECERÁN CONSTANTES SIN IMPORTAR LA VARIACIÓN DE LA ALTURA DE MANEJO DE LA POSICIÓN NOMINAL.

5. "H"= ALTURA DE MANEJO – BOTE

"J" = ALTURA DE MANEJO + REBOTE

6. CALCULO DEL DIÁMETRO EXTERIOR MÁXIMO DE LA LLANTA = (ALTURA DE MANEJO + ALTURA DEL SUBCHASIS DE 8,5" - BOTE - 0,8" DESPEJE DE LLANTA) * 2

LOS PESOS SON PARA UN DESLIZADOR	23K			ESPACIAMIENTO ENTRE EJES 49.0" - 46K			ESPACIAMIENTO ENTRE EJES 121.0" - 46K	
COMPONENTE	42"	48"	54"	42"	48"	54"	48"	54"
***EJE HN (ø5.75")	254	263	272	508	526	545	526	545
***EJE HP (ø5.75")	258	268	277	517	535	554	535	554
****ALTURA DE MANEJO POR SURELOK® 								
15.0	23.96	24.80	25.64	23.96	24.80	25.64	24.80	25.64
16.0	24.93	25.78	26.61	24.93	25.78	26.61	25.78	26.61
17.0	26.05	26.89	27.72	26.05	26.89	27.72	26.89	27.72
SOPORTES DE TANQUE DE AIRE INSTALADOS (INC. SOLDADURA)	N/A	N/A	N/A	2.51	3.81	N/A	7.62	N/A
LAINAS .18 (INCLUYE SOLDADURA)	4.12			5.12			6.12	
LAINAS .23 (INCLUYE SOLDADURA)	4.72			6.02			7.32	

29	H. HENDRICKSON TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS 2070 INDUSTRIAL PLACE S.E., CANTON, OH 44707-2600 U.S.A.	UNLESS OTHERWISE NOTED: TOLERANCES ARE:	DIMENSIONS ARE: INCHES	29 042198 DRK 07-20-23	DRAWN BY J. WIGGINS	08-11-16	DIBUJO DE INSTALACIÓN DE VANTRAX[®] HKANT	SCALE .25=1.00	SIZE D	PAGE 11 OF 16
		:X: ± :XX: ± :XXX: ± ANGULAR: ±	3RD ANGLE PROJECTION	28 35114 GBK 08-04-21	CHK'D BY N. GIAMATI	THIS DRAWING IS THE CONFIDENTIAL PROPERTY OF HENDRICKSON		D-28623		
		DIMENSIONS ADHERE TO ANSI Y14.5M-1982	27 32196 JEW 02-07-19	APP'D BY: T. HESS						

					DIMENSIONES DE PÁGINA 9				HKANT 40K					
									MANUAL			QUIK-DRAW®		
ALTURA DE MANEJO	 BOTE	 REBOTE	CONTACTO DEL TACÓN	DIÁMETRO EXTERNO DE LLANTA MÁXIMO	E	F	 H	 J	*PESO DEL CUADRO 42” (LB)	*PESO DEL CUADRO 48” (LB)	*PESO DEL CUADRO 54” (LB)	*PESO DEL CUADRO 42” (LB)	*PESO DEL CUADRO 48” (LB)	*PESO DEL CUADRO 54” (LB)
15.0	2.8	5.6	2.2	39.80	10.0	19.4	12.2	20.6	519.11	533.10	546.90	501.32	514.85	529.39
16.0	2.9	4.6	2.4	41.60	10.0	19.4	13.0	20.6	519.11	533.10	546.90	501.32	514.85	529.39
16.5	2.9	4.1	2.4	42.60	10.0	19.2	13.5	20.6	519.11	533.10	546.90	501.32	514.85	529.39
17.0	2.9	3.6	2.4	43.60	10.0	19.0	14.0	20.6	519.11	533.10	546.90	501.32	514.85	529.39
18.0	2.9	4.5	2.4	45.60	12.0	19.4	15.0	22.5	533.27	547.26	561.06	515.48	529.01	543.55

SOPORTE DE TANQUE DE AIRE						
ANCHO DE LA CAJA		42”		48”		54”
OPCIÓN DE UBICACION	NO. PARTE	DIM ”K”	NO. PARTE	DIM ”K”	NO. PARTE	DIM ”K”
N = NO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TB=UBICACIÓN ESTANDAR	C-27103	0.50	C-26921	0.50	D-35754-3	0.50
T1=UBICACIÓN OPCIONAL 1	C-27103	5.50	C-26921	5.50	D-35754-3	5.50
T2=UBICACIÓN OPCIONAL 2	D-35754-1	5.50	D-35754-2	7.64	D-35754-3	7.64

EL PESO ES POR (2) EJES	PESOS		
COMPONENTE	42"	48"	54"
***EJE HN (ø5.75")	508	526	545
***EJE HP (ø5.75")	517	535	554
**** ALTURA DE MANEJO POR SURELOK®			
15.0	23.96	24.80	25.64
16.0	24.93	25.78	26.61
16.5	25.58	26.42	27.26
17.0	26.05	26.89	27.72
18.0	26.05	26.89	27.72
SOPORTES DE TANQUE DE AIRE INSTALADOS (INC. SOLDADURA)	2.51	3.81	N/A
LAINAS .18 (INCLUYE SOLDADURA)	5.12		
LAINAS .23 (INCLUYE SOLDADURA)	6.02		

Esta impresión sigue siendo propiedad de Hendrickson. Toda la información contenida es confidencial. Es un objeto cedido que debe regresarse cuando se le pida y con la condición expresa de que no es para ser copiado o utilizado directa o indirectamente para cualquier propósito que no sea el propósito para el que se le ha prestado a usted.

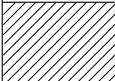
1. PESO TOTAL = PESO DEL CUADRO + PESO DE LA SUSPENSIÓN + PESO DEL EJE + PESO DE CUALQUIER OPCIÓN AÑADA .56 LB. POR LA OPCIÓN DE CERRADOR DEL DESLIZADOR 1.62. AÑADA 3.75 LB. POR LA OPCIÓN DE TUBERÍA DST. AÑADA 1.18 LB. POR LA OPCIÓN DE VÁLVULA DE DESFOGUE SURELOK® RESTE .86 LB. POR QUITAR LA OPCIÓN DE VÁLVULA QUIK-DRAW® RESTE 8.1 LB. POR LA OPCIÓN DE PERNOS ÚNICAMENTE
2. CONTACTE A HENDRICKSON PARA RANGOS PERMITIDOS DE ALTURA DE MANEJO.
3. LAS DIMENSIONES DEL BOTE Y REBOTE CAMBIAN A MEDIDA QUE LA ALTURA DE MANEJO CAMBIA DE LA POSICIÓN NOMINAL.
4. LAS DIMENSIONES ”H” Y ”J” PERMANECERÁN CONSTANTES SIN IMPORTAR LA VARIACIÓN DE LA ALTURA DE MANEJO DE LA POSICIÓN NOMINAL.
- 5.”H” = ALTURA DE MANEJO – BOTE
”J” = ALTURA DE MANEJO + REBOTE
6. CALCULO DEL DIÁMETRO EXTERIOR MÁXIMO DE LA LLANTA = (ALTURA DE MANEJO + ALTURA DEL SUBCHASIS DE 8,5” – BOTE – 0,8” DESPEJE DE LLANTA) * 2

*EL PESO DEL CUADRO DESLIZABLE INCLUYE: SUBENSAMBLE DEL DESLIZADOR, PERCHAS, CERRADORES DEL DESLIZADOR 1.37, COMPONENTES DEL CLIP DEL RIEL, Y SIN LAINAS.

**EL PESO DE LA SUSPENSIÓN INCLUYE: VIGAS,BUJES, ENVOLVENTES DE EJE, COMPONENTES DE LA CONEXIÓN PIVOTE, COMPONENTES DE LA CÁMARA DE AIRE, Y COMPONENTES DEL AMORTIGUADOR.

*** EL PESO DEL EJE INCLUYE: TUBO DEL EJE, ESPIGAS, ARAÑAS, Y COMPONENTES ESTÁNDAR DE FRENOS. (CÁMARAS DE FRENO Y MATRACAS NO INCLUIDAS)

****EL PESO DE SURELOK®INCLUYE: ENSAMBLE DEL BRAZO DE SEGURIDAD, COMPONENTESDE MONTAJE SURELOK®

**PESO DE LA SUSPENSIÓN HKANT 40K (LB) POR ALTURA DE MANEJO		
EL PESO ES POR (2) SUSPENSIÓNES		
	DIÁMETRO DE EJE 5.75"	
	SIN SURELOK®	CON SURELOK®
15.0	361.54	379.40
16.0	354.98	372.84
16.5	357.10	374.96
17.0	359.22	377.08
18.0	362.34	380.20

UNLESS OTHERWISE NOTED:

TOLERANCES ARE:

X: ±

XX: ±

XXX: ±

ANGULAR: ±

DIMENSIONS ARE:

INCHES



3RD ANGLE PROJECTION

29

042198

DRK

07-20-23

28

35114

CBK

08-04-21

27

32196

JLW

02-07-19

26

31221

JLW

08-15-18

DRAWN BY

J. WIGGINS

08-11-16

CHK'D BY

N. GIAMATI

APP'D BY:

T. HESS

THIS DRAWING IS THE CONFIDENTIAL PROPERTY OF HENDRICKSON

DIBUJO DE INSTALACIÓN DE VANTRAAX®HKANT

SCALE

.25=1.00

SIZE

D

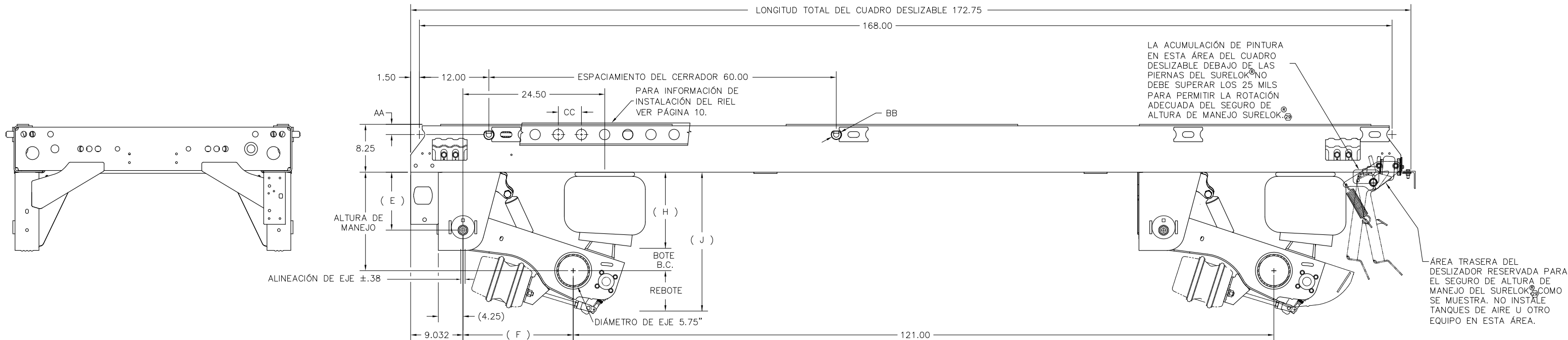
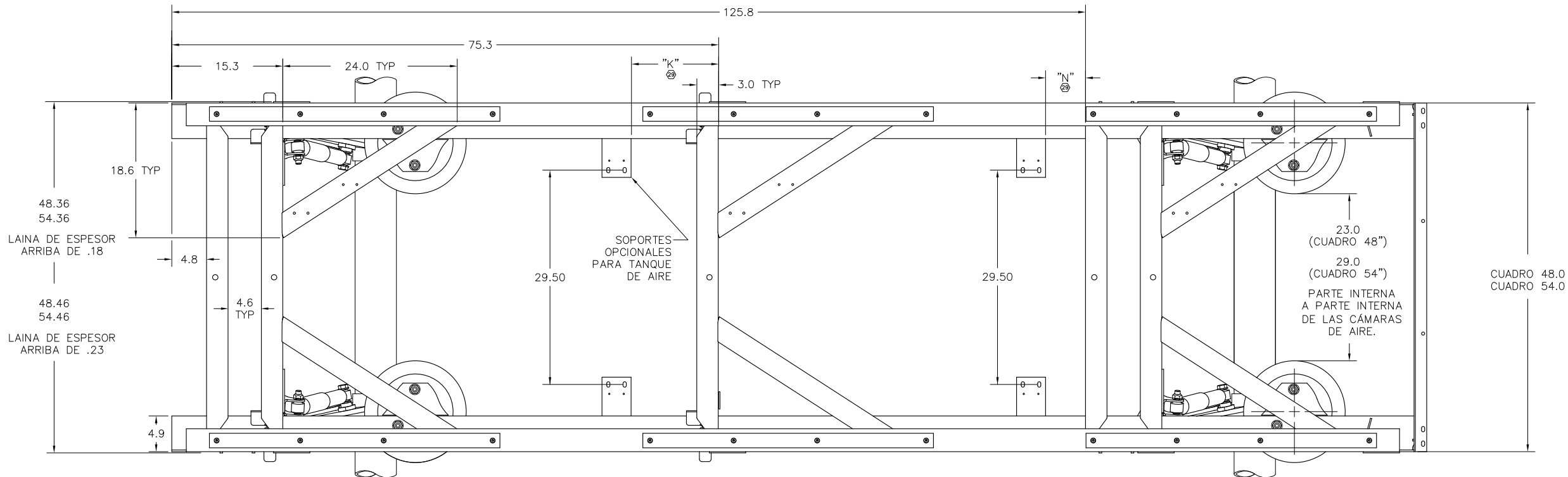
PAGE

12 OF 16

P

PRODUCCIÓN

D-28623



CC	Ø - Ø AGUJEROS EN RIEL	6.00	4.00
BB	DIÁMETRO DEL CERRADOR	1.375	1.625
AA	Ø CERRADOR / PARTE SUPERIOR DEL CUADRO DESLIZABLE INCLUYENDO DESLIZANTES DE DESGASTE	1.625	1.750

P
PRODUCCIÓN

DIBUJO DE INSTALACIÓN DE
VANTRAAX®HKANT

SCALE
.125=1.000
SIZE
D
PAGE
13 OF 16
D-28623

Esta impresión sigue siendo propiedad de Hendrickson. Toda la información contenida es confidencial. Es un objeto cedido que debe regresarse cuando se le pida y con la condición expresa de que no es para ser copiado o utilizado directa o indirectamente para cualquier propósito que no sea el propósito para el que se le ha prestado a usted.

NOTA: LAS DIMENSIONES E, F, H, J Y K ESTÁN EN LA PÁGINA 11.

HENDRICKSON

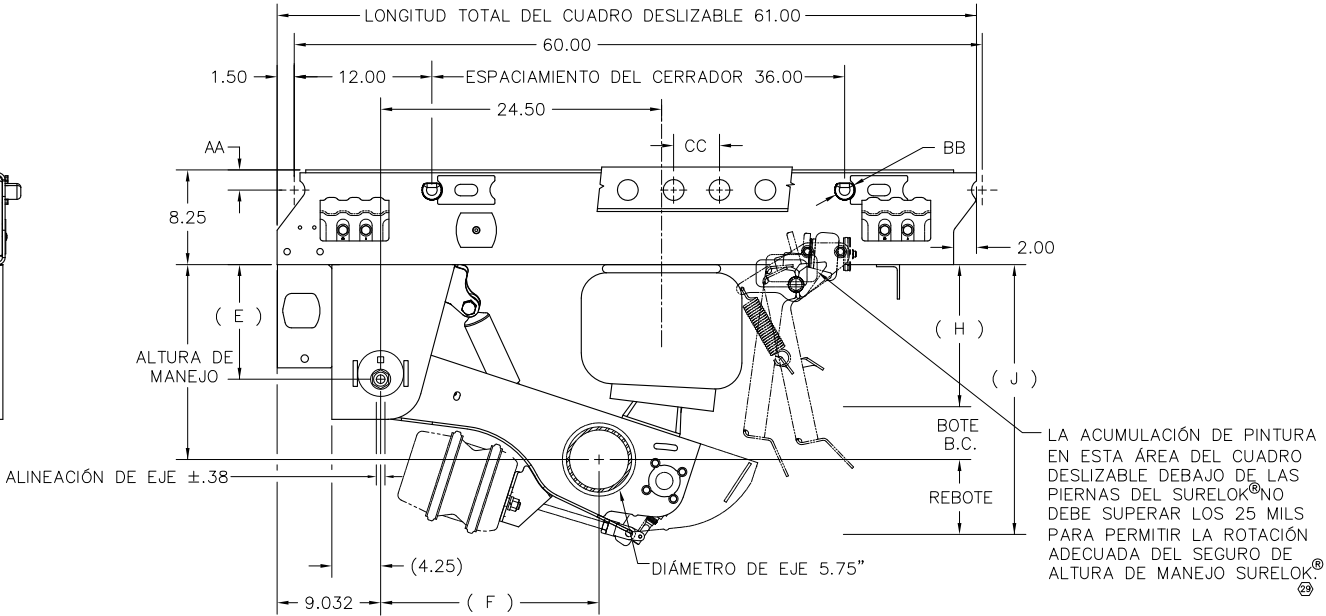
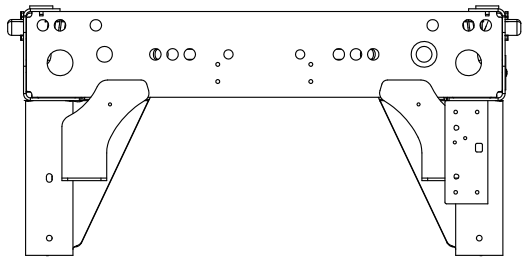
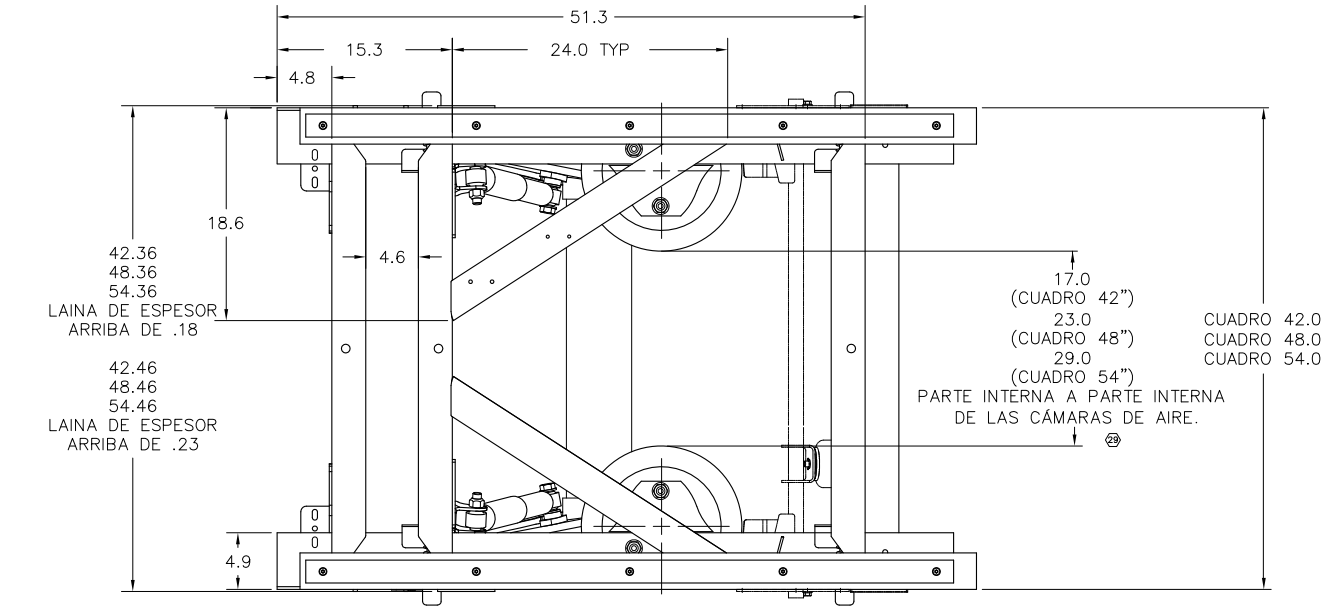
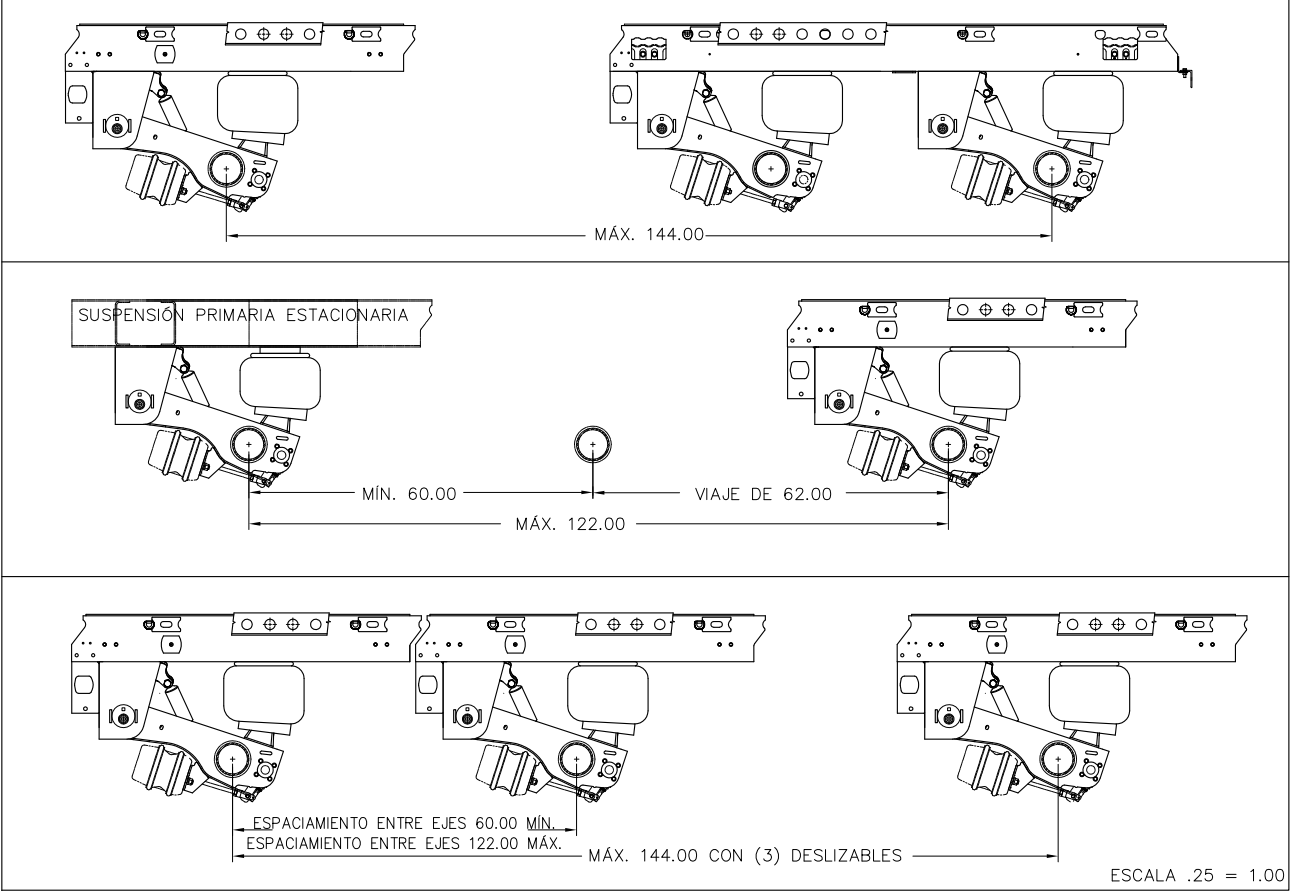
TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
2070 INDUSTRIAL PLACE S.E., CANTON, OH 44707-2600 U.S.A.

UNLESS OTHERWISE NOTED:
TOLERANCES ARE:
X: ± .1
XX: ± .06
XXX: ± .030
ANGULAR: ± 0.5°
DIMENSIONS ARE:
INCHES
3RD ANGLE PROJECTION
DIMENSIONS ADHERE TO ANSI Y14.5M-1982

29 042198 DRK 07-20-23
28 35114 CBK 08-04-21
27 32196 JEW 02-07-19
26 31721 JEW 08-15-18

DRAWN BY
J. WIGGINS
CHK'D BY
N. GIAMATI
APP'D BY
T. HESS

08-11-16
THIS DRAWING IS
THE CONFIDENTIAL
PROPERTY OF
HENDRICKSON



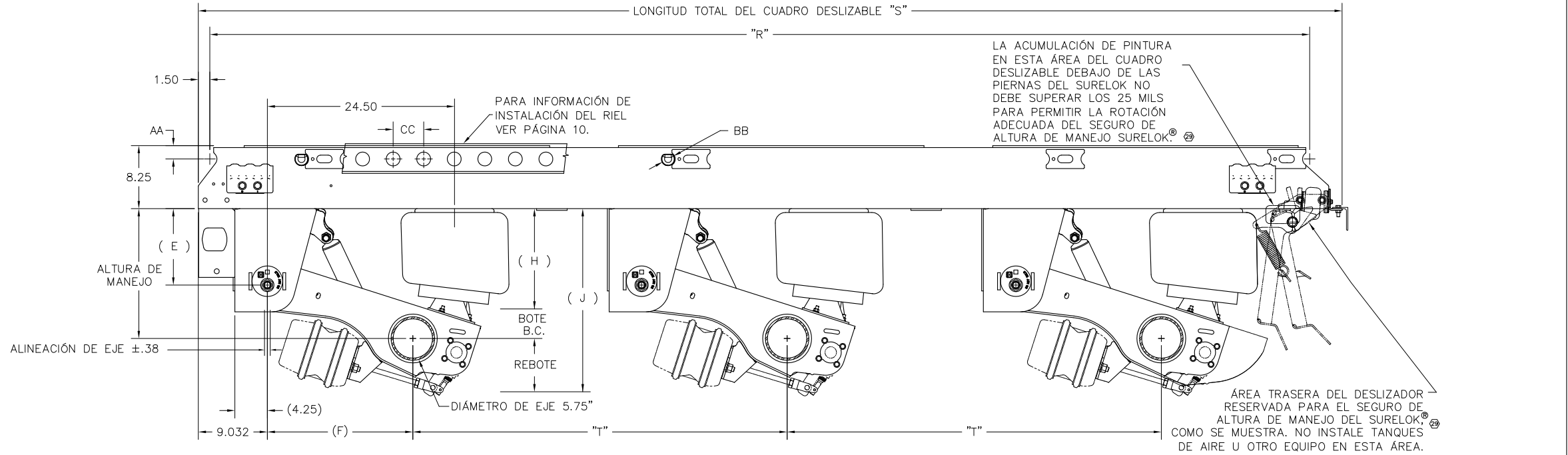
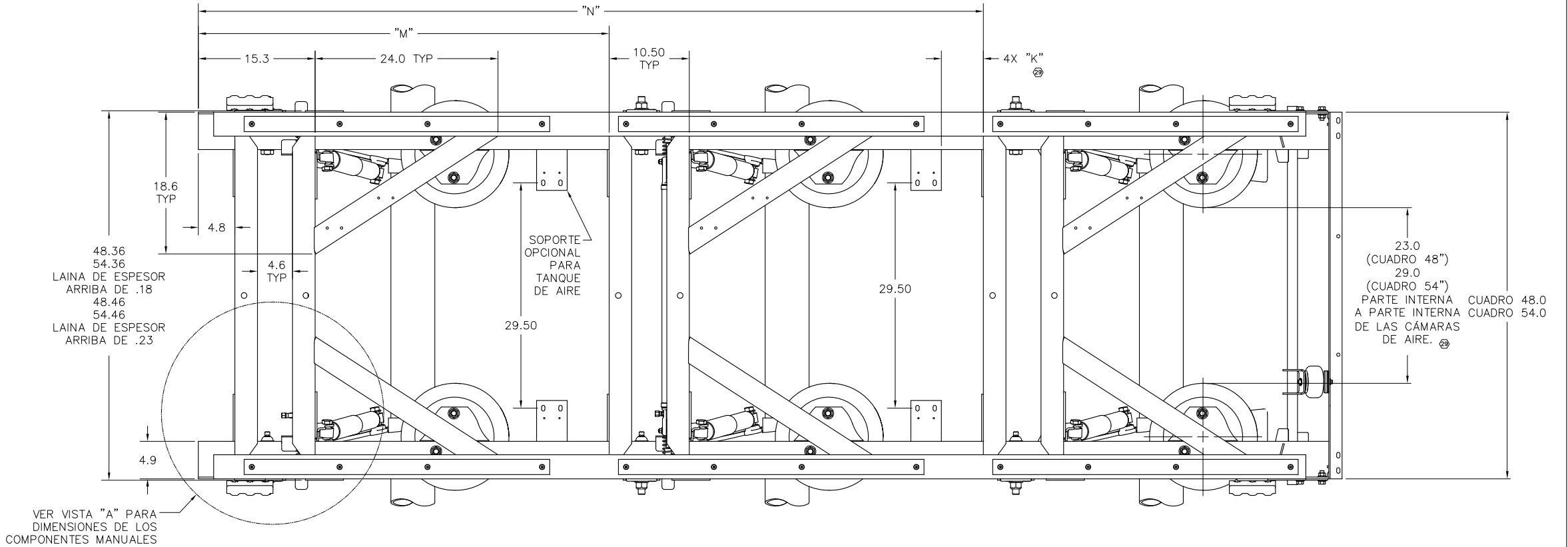
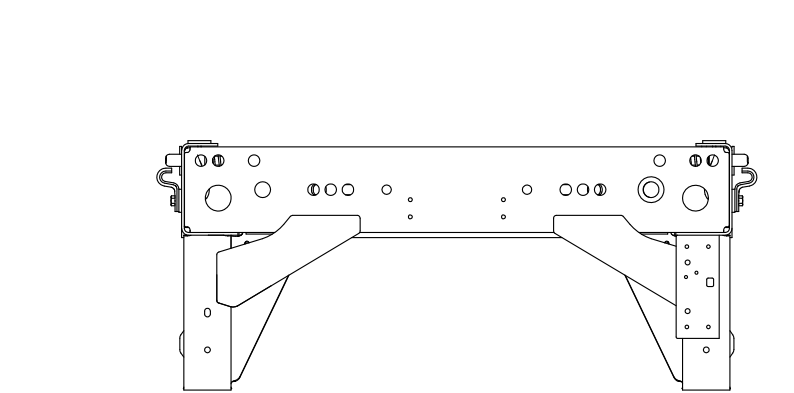
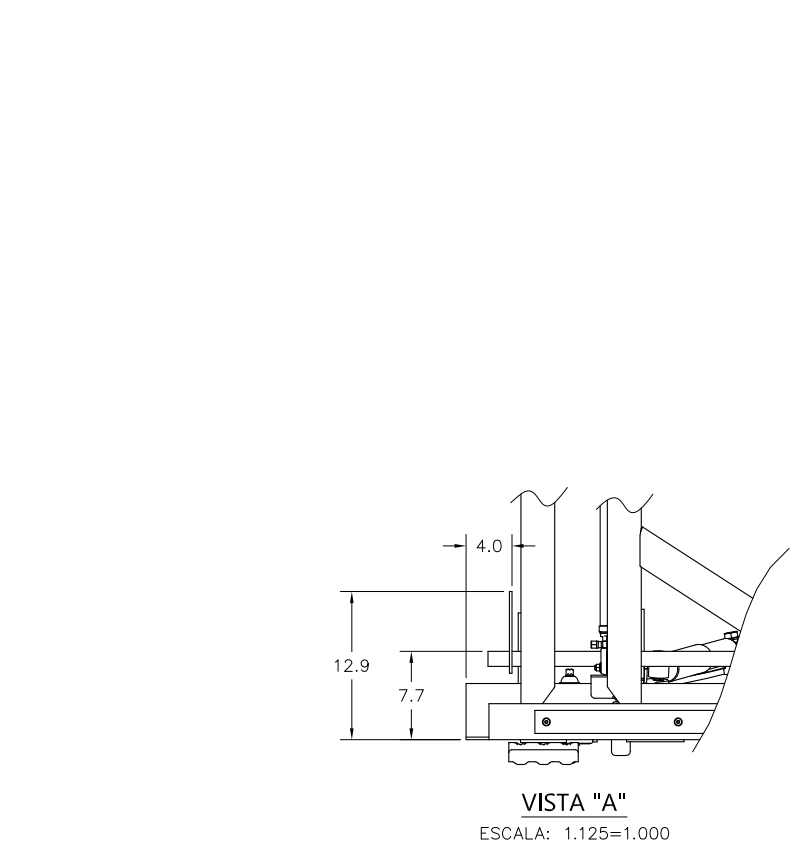
Esta impresión sigue siendo propiedad de Hendrickson. Toda la información contenida es confidencial. Es un objeto cedido que debe regresarse cuando se le pida y con la condición expresa de que no es para ser copiado o utilizado directa o indirectamente para cualquier propósito que no sea el propósito para el que se le ha prestado a usted.

NOTA: LAS DIMENSIONES E, F, H, Y J ESTÁN EN LA PÁGINA 11.

CC	☒ - ☒ AGUJEROS EN RIEL	6.00	4.00
BB	DIÁMETRO DEL CERRADOR	1.375	1.625
AA	☒ CERRADOR / PARTE SUPERIOR DEL CUADRO DESLIZABLE INCLUYENDO DESLIZANTES DE DESGASTE	1.625	1.750

P PRODUCCIÓN		SCALE .125=1.000	SIZE D	PAGE 14 OF 16
DIBUJO DE INSTALACIÓN DE VANTRAAX®HKANT		D-28623		

Esta impresión sigue siendo propiedad de Hendrickson. Toda la información contenida es confidencial. Es un objeto cedido que debe regresarse cuando se le pida y con la condición expresa de que no es para ser copiado o utilizado directa o indirectamente para cualquier propósito que no sea el propósito para el que se le ha prestado a usted.



ESPACIAMIENTO ENTRE EJES	HKANT TRI-EJE		
	49"	60"	72"
DIMENSIÓN "M" (PULG.)	53.8	64.8	76.8
DIMENSIÓN "N" (PULG.)	102.8	124.8	148.8
DIMENSIÓN "P" (PULG.)	48.00	60.00	72.00
DIMENSIÓN "R" (PULG.)	144.00	168.00	192.00
DIMENSIÓN "S" (PULG.)	149.75	171.75	195.75
DIMENSIÓN "T" (PULG.)	49.00	60.00	72.00

NOTA: LAS DIMENSIONES E, F, H, J Y K ESTÁN EN LA PÁGINA 16.

CC	☒ – ☒ AGUJEROS EN RIEL	6.00	4.00
BB	DIÁMETRO DEL CERRADOR	1.375	1.625
AA	☒ CERRADOR / PARTE SUPERIOR DEL CUADRO DESLIZABLE INCLUYENDO DESLIZANTES DE DESGASTE	1.625	1.750

CC

☒ – ☒ AGUJEROS EN RIEL

6.00

4.00

BB

DIÁMETRO DEL CERRADOR

1.375

1.625

AA

☒ CERRADOR / PARTE SUPERIOR DEL CUADRO DESLIZABLE INCLUYENDO DESLIZANTES DE DESGASTE

1.625

1.750

P

PRODUCCIÓN

DIBUJO DE INSTALACIÓN DE

VANTRAAX®HKANT

SCALE .125=1.000

SIZE D

PAGE 15 OF 16

D-28623

		PESO DE CUADRO HKANT 69K23 (LB) ESPACIAMIENTO ENTRE EJES 49"				PESO DE CUADRO HKANT 69K23 (LB) ESPACIAMIENTO ENTRE EJES 60"				PESO DE CUADRO HKANT 69K23 (LB) ESPACIAMIENTO ENTRE EJES 72"				**PESO DE LA SUSPENSIÓN HKANT 69K23 (LB) POR ALTURA DE MANEJO EL PESO ES POR (3) SUSPENSIÓNES		
		MANUAL		QUIK-DRAW®		MANUAL		QUIK-DRAW®		MANUAL		QUIK-DRAW®		ALTURA DE MANEJO	DIÁMETRO DE EJE 5.75" SIN SURELOK® CON SURELOK®	
ALTURA DE MANEJO	DIÁMETRO EXTERNO DE LLANTA MÁXIMO	CUADRO 48"	CUADRO 54"	CUADRO 48"	CUADRO 54"	CUADRO 48"	CUADRO 54"	CUADRO 48"	CUADRO 54"	CUADRO 48"	CUADRO 54"	CUADRO 48"	CUADRO 54"			
16.0	41.80	821.72	847.07	802.83	827.12	868.82	894.17	848.32	872.61	918.30	943.65	896.14	920.43	16.0	540.25	558.11
16.5	42.80	821.72	847.07	802.83	827.12	868.82	894.17	848.32	872.61	918.30	943.65	896.14	920.43	16.5	543.43	561.29
17.0	43.80	821.72	847.07	802.83	827.12	868.82	894.17	848.32	872.61	918.30	943.65	896.14	920.43	17.0	546.61	564.47
18.0	45.80	843.08	868.43	824.19	848.48	890.18	915.53	869.68	893.97	939.66	965.01	917.50	941.79	18.0	551.29	569.15

SOPORTE DE TANQUE DE AIRE																			(29)
ESPACIO DEL EJE	49"						60"						72"						
ANCHO DE LA CAJA	42"		48"		54"		42"		48"		54"		42"		48"		54"		
OPCION DE UBICACIÓN	NO. PARTE	DIM "K"	NO. PARTE	DIM "K"	NO. PARTE	DIM "K"	NO. PARTE	DIM "K"	NO. PARTE	DIM "K"	NO. PARTE	DIM "K"	NO. PARTE	DIM "K"	NO. PARTE	DIM "K"	NO. PARTE	DIM "K"	
N = NO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
TB=UBICACIÓN ESTÁNDAR	N/A	N/A	C-26921	5.50	N/A	N/A	N/A	N/A	C-26921	5.50	N/A	N/A	N/A	N/A	C-26921	5.50	N/A	N/A	
T1=UBICACIÓN OPCIONAL 1	N/A	N/A	D-35754-2	14.00	D-35754-3	14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	C-26921	14.00	N/A	N/A	
T2=UBICACIÓN OPCIONAL 2	N/A	N/A	D-35754-2	8.50	D-35754-3	8.50	N/A	N/A	D-35754-2	14.00	D-35754-3	14.00	N/A	N/A	D-35754-2	14.00	D-35754-3	14.00	

HKANT 69K23							
				DIMENSIONES DE PÁGINA 15			
ALTURA DE MANEJO			CONTACTO DEL TACÓN				
16.0	2.8	5.5	2.3	10.0	19.4	13.2	21.5
16.5	2.8	5.0	2.3	10.0	19.2	13.7	21.5
17.0	2.8	4.5	2.3	10.0	19.0	14.2	21.5
18.0	2.8	5.4	2.3	12.0	19.4	15.2	23.4

COMPONENTES	48"	54"
EL PESO (LB) ES POR (3) EJES		
*** EJES HN	789.09	816.93
*** ELES HP	802.95	830.91
****ALTURA DE MANEJO POR SURELOK		
16.0	26.11	26.93
16.5	26.75	27.57
17.0	27.21	28.03
18.0	27.21	28.03
SOPORTES DE TANQUE DE AIRE INSTALADOS (INC. SOLDADURA)	7.47	—
LAINAS .18	6.12	
LAINAS .23	7.32	

Esta impresión sigue siendo propiedad de Hendrickson. Toda la información contenida es confidencial. Es un objeto cedido que debe regresarse cuando se le pida y con la condición expresa de que no es para ser copiado o utilizado directa o indirectamente para cualquier propósito que no sea el propósito para el que se le ha prestado a usted.

- * EL PESO DEL CUADRO DESLIZABLE INCLUYE: SUBENSAMBLE DEL DESLIZADOR, PERCHAS, CERRADORES DEL DESLIZADOR 1.37, COMPONENTES DEL CLIP DEL RIEL, Y SIN LAINAS.
- ** EL PESO DE LA SUSPENSIÓN INCLUYE: VIGAS, BUJES, ENVOLVENTES DE EJE, COMPONENTES DE LA CONEXIÓN PIVOTE, COMPONENTES DE LA CÁMARA DE AIRE, Y COMPONENTES DEL AMORTIGUADOR.
- *** EL PESO DEL EJE INCLUYE: TUBO DEL EJE, ESPIGAS, ARAÑAS, Y COMPONENTES ESTÁNDAR DE FRENOS. (CÁMARAS DE FRENO Y MATRACAS NO INCLUIDAS)
- **** EL PESO DE SURELOK® INCLUYE: ENSAMBLE DEL BRAZO DE SEGURIDAD, COMPONENTES DE MONTAJE SURELOK®

NOTAS:

1. PESO TOTAL = PESO DEL CUADRO + PESO DE LA SUSPENSIÓN + PESO DEL EJE + PESO DE CUALQUIER OPCIÓN AÑADA .56 LB. POR LA OPCIÓN DE CERRADOR DEL DESLIZADOR 1.62. AÑADA 3.75 LB. POR LA OPCIÓN DE TUBERÍA DST. AÑADA 1.18 LB. POR LA OPCIÓN DE VÁLVULA DE DESFOGUE SURELOK® RESTE .86 LB. POR QUITAR LA OPCIÓN DE VÁLVULA QUIK-DRAW® RESTE 8.1 LB. POR LA OPCIÓN DE PERNOS ÚNICAMENTE
2. CONTACTE A HENDRICKSON PARA RANGOS PERMITIDOS DE ALTURA DE MANEJO.
3. LAS DIMENSIONES DEL BOTE Y REBOTE CAMBIAN A MEDIDA QUE LA ALTURA DE MANEJO CAMBIA DE LA POSICIÓN NOMINAL.
4. LAS DIMENSIONES "H" Y "J" PERMANECERÁN CONSTANTES SIN IMPORTAR LA VARIACIÓN DE LA ALTURA DE MANEJO DE LA POSICIÓN NOMINAL.
5. "H"= ALTURA DE MANEJO – BOTE
"J"= ALTURA DE MANEJO + REBOTE
6. CALCULO DEL DIÁMETRO EXTERIOR MÁXIMO DE LA LLANTA = (ALTURA DE MANEJO + ALTURA DEL SUBCHASIS DE 8,5" – BOTE – 0,8" DESPEJE DE LLANTA) * 2