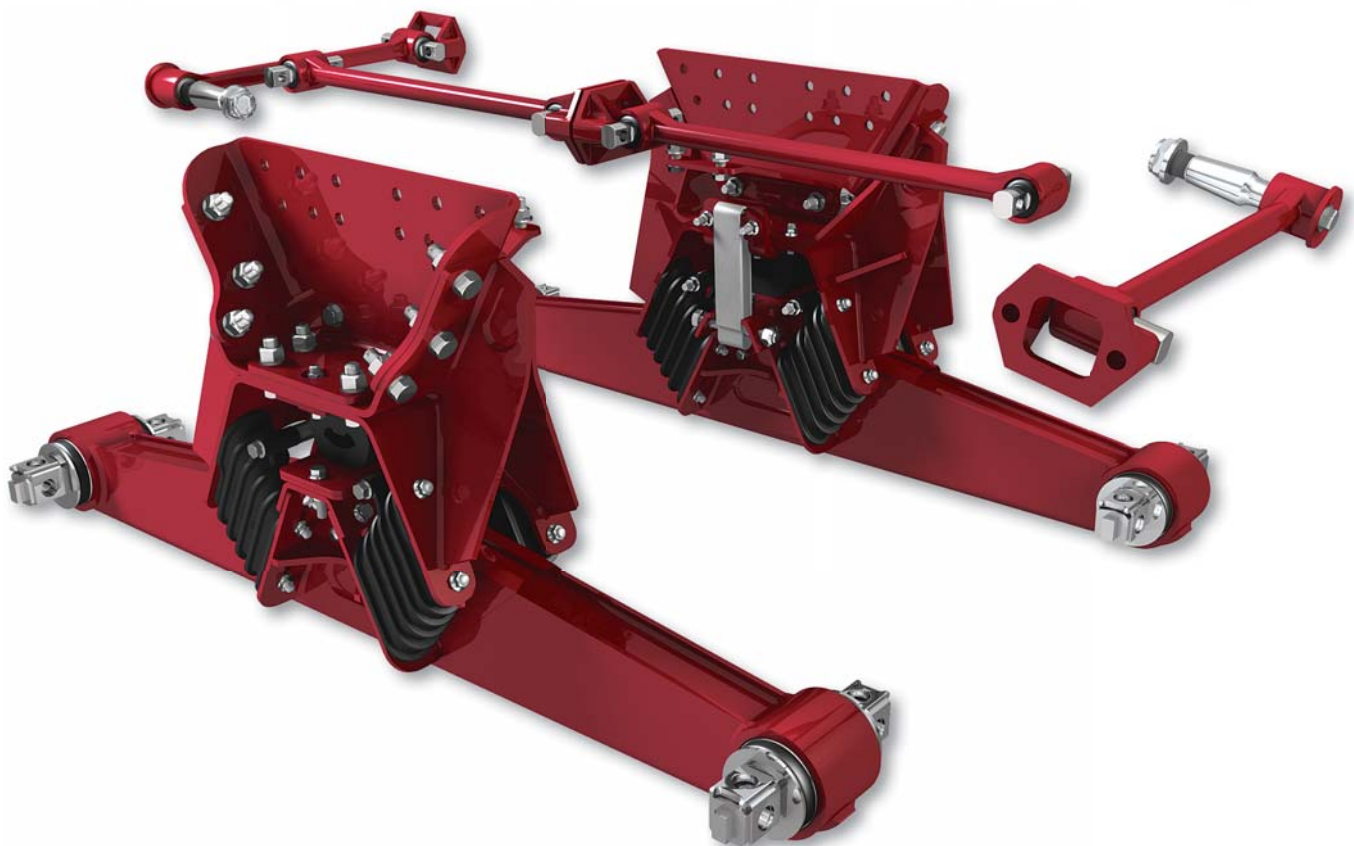




HAULMAAX[®] Système de suspension léger en caoutchouc,
pour service rigoureux

- MAAximisation de la charge utile
- MAAximisation du confort du conducteur
- MAAximisation de la durabilité



Pour plus de détails à propos de HAULMAAX,
composez le 855.743.3733 ou consultez
www.hendrickson-intl.com

HENDRICKSON
The World Rides On Us[®]

MAAXimiser l'entretien et la durabilité

Le poids de la suspension a été réduit permettant de plus grandes charges utiles, une meilleure durabilité grâce à une conception innovatrice, des matériaux de plus haute résistance et des méthodes de fabrication avancées. Mise à l'épreuve par des essais en laboratoire et sur le terrain, HAULMAAX® offre la fiabilité et la qualité que vous souhaitez de Hendrickson, le leader en suspension.

Barres Hendrickson

- Améliorent le comportement en virage en contrôlant les forces latérales
- Les barres transversales procurent le contrôle maximal de l'essieu et la stabilité linéaire de la suspension
- Les barres longitudinales sont conçues pour optimiser la résistance à la torsion pendant l'accélération et le freinage

Ressort à charge progressive

- Nouvelle conception qui permet un engagement constant, ce qui produit une meilleure qualité de roulement et une meilleure stabilité
- Suppression du réglage avec des cales, ce qui minimise le besoin d'entretien**

Ressorts en caoutchouc de qualité supérieure

- La conception unique avec le ressort à charge progressive donne une qualité de roulement hors charge et une stabilité en charge sans pareilles

Connexion sur axe rotatif

- La connexion d'essieu robuste prolonge la durée de vie de la bague et facilite l'alignement et l'entretien de l'essieu

Assiette et étrier de châssis

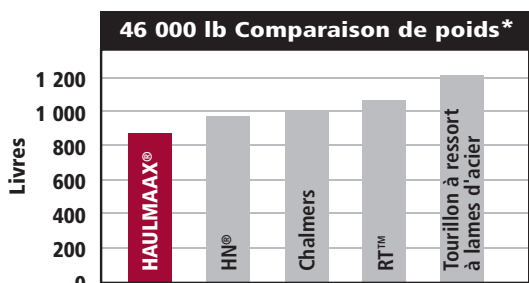
- Légers, modulaires simples à installer

Balancier

- La poutre galbée et soudée par système robotisé procure un profil étroit permettant une réduction du poids
- Répartit la charge également sur les deux essieux afin d'améliorer la traction
- Abaisse le centre de gravité afin d'augmenter la stabilité
- Établit une connexion d'essieu solide pour une meilleure tenue de route
- La bague centrale a été éliminée pour réduire l'entretien

Amortisseurs

- Procurent un confort accru au conducteur
- Requis pour les tracteurs et les camions grumiers
- Options disponibles pour installation en production ou sur le marché secondaire



* Le poids inclut le système de suspension et ses pièces de fixation. Les données ci-dessus sont basées sur des essais internes et/ou caractéristiques publiées. Les caractéristiques et performances actuelles du produit peuvent varier selon la suspension et la configuration du véhicule, l'utilisation, l'entretien et d'autres facteurs.

** Pour la majorité des applications.

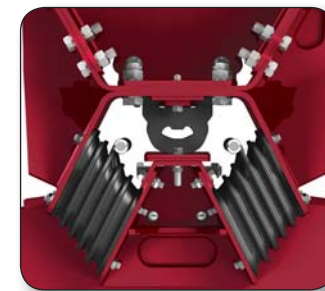
MAAXimiser le confort et la confiance du conducteur

Le nouveau système de ressorts HAULMAAX® se règle facilement à la charge permettant une meilleure combinaison de qualité de roulement à vide et de stabilité en charge. De très grands axes verticaux de ressorts à charge progressive unique procurent une stabilité exceptionnelle pour les applications exigeantes telles les camions à ordures, mélangeurs à béton et camions-benne.

Nouvelle caractéristique : ressort à charge progressive

- S'enclenche en condition chargée et déchargée
- Améliore la qualité de roulement hors charge et en charge
- Élimine les réglages pour la plupart des applications

Principe de Fonctionnement :



Hors charge

- Les suspensions en caoutchouc fonctionnent en mode guillotine et compression afin de procurer une flexion de ressort optimale et une qualité de roulement exceptionnelle. Les suspensions secondaires absorbent les particularités de la route ainsi que les secousses avant et arrière.
- Le ressort à charge progressive est toujours engagé pour aider à maximiser la qualité de roulement à vide.



En charge

- Les ressorts à empiement en caoutchouc se compriment et se raidissent à mesure de l'augmentation de la charge du véhicule, tout en maintenant une excellente qualité de roulement.
- Le ressort à chargement progressif agit ensuite pour augmenter la stabilité.

MAAXimise le temps de disponibilité

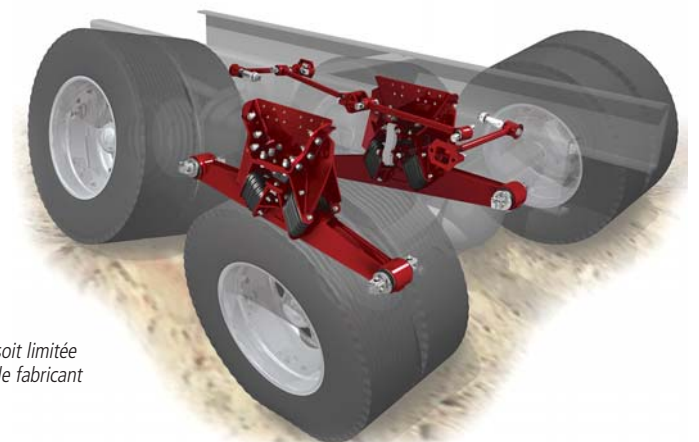
Contribue à diminuer le coût global du cycle de vie et augmente le temps de disponibilité de votre véhicule :

- Le roulement amélioré amortit les secousses et les vibrations que doit subir le véhicule pour prolonger la durée de vie utile et diminuer le besoin de réparations à la cabine, au châssis et à la carrosserie
- Aucune lubrification requise
- Moins de bagues à entretenir, car la bague centrale a été éliminée
- Les ressorts caoutchouc faciles à remplacer procurent une longue durée de vie utile
- La bague de l'axe de connexion prolonge la durée de vie utile de la suspension et permet un bon alignement contribuant à prolonger la durée de vie utile des pneus
- Les bagues de barres de torsion Hendrickson durent plus longtemps que les bagues ordinaires
- Les pièces et le service d'entretien Hendrickson sont offerts dans des milliers d'emplacements du monde entier
- Soutien technique complet, formation et garantie

MAAXimiser la traction

HAULMAAX procure la polyvalence qu'exigent les chantiers difficiles ou les usages hors route. Lorsque le véhicule est chargé, HAULMAAX procure une articulation en diagonale des roues pouvant atteindre 17 pouces* afin de répartir la charge sur toutes les roues motrices. Sans charge, l'articulation varie selon la configuration du véhicule et son poids à vide. Aussi, contrairement aux suspensions à poutres oscillantes, la conception innovatrice HAULMAAX élimine la bague pivot centrale fixe réduisant le sautellement des roues.

* Il se peut que l'articulation de la suspension dépasse les capacités du véhicule et qu'elle soit limitée par le fabricant du véhicule ; il se peut aussi que les crans d'arrêt de l'essieu installés par le fabricant limitent le mouvement articulé de la suspension.

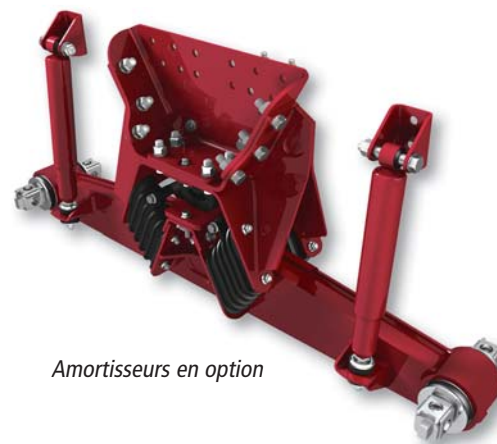


Spécifications **HAULMAAX®**

	HMX 400	HMX 460
Poids monté¹ (espacement des essieux de 54 po)	855 lb	861 lb
Capacité nominale de la suspension	40 000 lb	46 000 lb
Poids de charge nominal brut d'homologation²	73 000 lb	80 000 lb
Poids de charge total combiné d'homologation	160 000 lb	190 000 lb
Poids de charge nominal de déplacement hors route³	55 000 lb	60 000 lb
Articulation en diagonale⁴	17 po	17 po
Essieux relevables	Approuvés	Approuvés
Hauteurs de roulement (en charge)⁵	9,5 po, 10,5 po, 11,5 po, 13,25 po, 15,5 po	9,5 po, 10,5 po, 11,5 po, 13,25 po, 15,5 po
Espacement d'essieux⁶	52 po, 54 po, 60 po, 72,5 po	52 po, 54 po, 60 po, 72,5 po
Usage d'amortisseurs⁷	Tracteurs, véhicules forestiers	Tracteurs, véhicules forestiers

Hendrickson approuve l'usage de HAULMAAX dans les utilisations de camionnage spécialisées suivantes : camion à benne, mélangeur à béton, camion à ordures, véhicule d'exploitation forestière, grue de levage, bras articulé, fardier, véhicule d'incendie et d'urgence. Tous les usages doivent être conformes aux caractéristiques d'Hendrickson et approuvés par chaque fabricant respectif du véhicule ; celui-ci doit être dans son état de configuration d'origine à la sortie de l'usine. Consultez Hendrickson et les fabricants respectifs des véhicules pour l'approbation des usages supplémentaires.

1. Le poids installé avec la suspension complète, les barres de torsion, les supports d'essieux et de cadres ; ajouter 31 lb pour les amortisseurs.
2. Consultez Hendrickson pour les usages qui peuvent dépasser les masses brutes nominales autorisées.
3. Capacité nominale sur chantier – Les opérateurs qui utilisent des véhicules équipés d'essieux relevables ou traînés ne doivent pas dépasser les masses brutes nominales indiquées. Les masses nominales sont limitées à un maximum de 5 % de la capacité du véhicule roulant à une vitesse ne dépassant pas 8 km/h. Les essieux relevables ou traînés ne doivent être remontés (ou déchargés) que pour améliorer la maniabilité du véhicule pour les usages hors route ou lorsque le véhicule est vide. Les caractéristiques nominales de déplacement local sont conformes aux restrictions du fabricant. Les caractéristiques de déplacement de l'essieu et de la suspension ne doivent pas être dépassées.
4. Il se peut que l'articulation de la suspension surpasse les capacités du véhicule et qu'elle soit limitée par le fabricant du véhicule ; il se peut aussi que les crans d'arrêt de l'essieu installés par le fabricant limitent le mouvement articulé de la suspension.
5. Les mesures de hauteur de roulement HAULMAAX sont relevées entre la ligne axiale de l'essieu et le bas du châssis du camion.
6. Communiquez avec Hendrickson pour connaître les longueurs de poutre offertes.
7. Les amortisseurs sont requis pour les tracteurs et les camions-grumiers. Les amortisseurs peuvent également améliorer le roulement et la traction dans d'autres usages. La qualité du roulement peut être subjective et peut dépendre d'un certain nombre de facteurs autres que la conception de la suspension comme la suspension de la cabine, l'état des routes, la carrosserie, les équipements auxiliaires, les caractéristiques du châssis, etc. Pour plus d'informations, communiquez avec votre concessionnaire ou le fabricant de votre camion ou Hendrickson.



Amortisseurs en option

Pour de plus amples renseignements concernant les caractéristiques, les applications, les capacités et les instructions d'utilisation et de maintenance, reportez-vous au guide technique Hendrickson approprié (www.hendrickson-intl.com) ou contactez Hendrickson au 866.755.5968.

Les performances actuelles du produit peuvent varier selon la suspension et la configuration du véhicule, l'utilisation, l'entretien et d'autres facteurs.

Brevet américain et étranger accordé et/ou en instance. Documentation technique disponible au www.hendrickson-intl.com ou en nous contactant au 866.755.5968.

Les pièces d'origine Hendrickson sont de la même qualité que les composants installés dans les suspensions Hendrickson d'origine — elles sont de la même conception et fabrication, et elles offrent une performance et une durée de vie utile identiques. Il n'y a qu'une seule façon de maintenir la performance d'origine de vos suspensions. Exigez des pièces de la marque synonyme des meilleures suspensions au monde.

Les options de garanties prolongées sont offertes sur le site www.hendrickson-intl.com

Pour plus d'informations, appelez votre dépositaire de camions ou Hendrickson au **630.910.2800** ou **855.RIDERED (743.3733)**.



www.hendrickson-intl.com

TRUCK COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
 800 South Frontage Road
 Woodridge, IL 60517-4904 USA
 855.RIDERED (743.3733)
 630.910.2800 • Fax 630.910.2899