



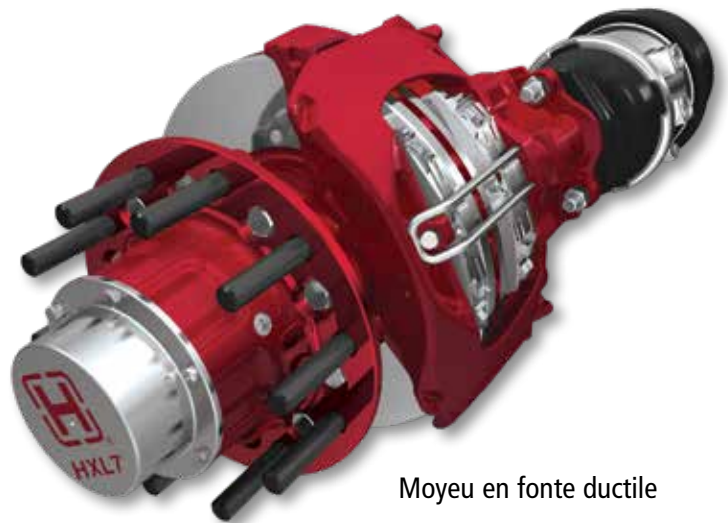
MAXX22T^{MC}

Freins à disque pneumatiques
pour remorque

- Économies de poids inégalées
- Conception optimisée
- Qualité Hendrickson éprouvée



Moyeu Dura-Light®



Moyeu en fonte ductile

Réduction de poids inégalée

Le produit Hendrickson MAXX22T^{MC} procure une réduction de poids significative par comparaison au produit de conception semblable, tout en préservant les caractéristiques de qualité et fiabilité que les propriétaires et opérateurs de parcs de remorques attendent des produits Hendrickson. Les opérateurs de parcs de remorques peuvent profiter des économies de poids supplémentaires en demandant la toute dernière addition d'Hendrickson à la gamme MAXX22T – le moyeu Dura-Light®.

Conception optimisée

Hendrickson continue à répondre aux demandes de l'industrie pour des freins à disque pneumatiques perfectionnés pour remorques, avec l'introduction du système de freins à disque pneumatiques MAXX22T (une exclusivité) qui met en œuvre la technologie WABCO. Le système MAXX22T est spécifiquement conçu pour l'optimisation du rendement des remorques utilisées en Amérique du Nord, et il incorpore des caractéristiques avancées exclusives à Hendrickson.

Qualité Hendrickson éprouvée

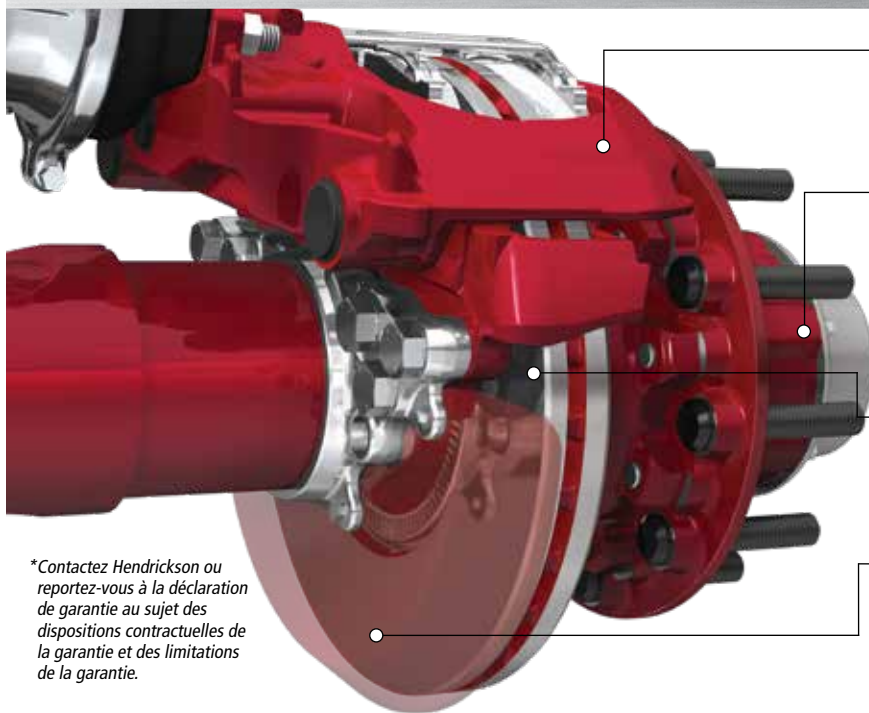
Hendrickson combine des compétences en conception, des capacités avancées de R et D et des processus d'assemblage éprouvés pour créer une addition originale à notre gamme de solutions totalement intégrées. Le système MAXX22T est le seul système de freins à disque pneumatiques proposé avec la garantie complète d'Hendrickson qui couvre tous les composants des systèmes d'extrémités de roue, de freinage et de suspension – vous pouvez ainsi vous fier totalement au leader reconnu dans l'industrie.

Pour plus de détails à propos de MAXX22T,
composez le 866.743.3247 ou consultez
www.hendrickson-intl.com

 **HENDRICKSON**

The World Rides On Us®

MAXX22T^{MC} Freins à disque pneumatiques pour remorque



Étrier de frein à disque Hendrickson MAXX22T^{MC}

- Utilisation de la technologie WABCO à piston unique, qui maximise la fiabilité et réduit le poids
- Système monobloc, compact et léger
- Système de guidage scellé et protégé

Système d'extrémités de roue Hendrickson de grande longévité

- Systèmes d'extrémités de roue de grande longévité HXL3[®], HXL5[®] ou HXL7[®]
- Garantie* de couvre-moyeu à couvre-moyeu par Hendrickson, couvrant la totalité de la suspension, du système d'extrémités de roue et de freinage
- Disponible avec moyeu en fonte ductile ou moyeu Dura-Light[®] léger

Rotor léger

- Rotor moulé, de poids optimisé
- Plus d'espace pour le tube de valve
- Protection maximale contre la corrosion par revêtement cataphorétique couvrant toutes les surfaces

Pare-poussière

- Fixation par boulons – facilité d'installation et d'entretien
- Protection maximale contre la corrosion par revêtement cataphorétique
- Espace de dégagement adéquat inclus, ce qui simplifie l'inspection du rotor

*Contactez Hendrickson ou reportez-vous à la déclaration de garantie au sujet des dispositions contractuelles de la garantie et des limitations de la garantie.

Spécifications

Chaque système de freins à disque pneumatiques Hendrickson MAXX22T inclut l'installation des composants (étriers de frein à disque, récepteurs de mécanisme de freinage, plaquettes de freinage, ensembles moyeu/rotor, paliers, joints, couvre-moyeux, pare-poussière/pare-boue) et la lubrification.

Données sur les applications

- 1. Combinaison roue/tube de valve** — **ATTENTION** : On doit veiller à sélectionner une combinaison roue/tube de valve compatible avec les freins à disque pneumatiques. Le fabricant d'une remorque doit examiner la combinaison d'extrémités de roue/tube de valve pour s'assurer d'un dégagement adéquat. Le département d'ingénierie d'Hendrickson peut aider les clients à déterminer la compatibilité des composants.
- 2. Capteurs ABS** — Un système de suspension Hendrickson avec extrémités de roue doit comprendre des capteurs de freinage antiblocage (système ABS). Le système de freinage MAXX22T doit comporter un système de capteurs ABS associés à une couronne dentée montée sur le rotor de chaque roue.
- 3. Disponibilité pour les systèmes de suspension** — Les systèmes de freinage pneumatiques à disque MAXX22T sont disponibles pour la plupart des systèmes de suspension intégrés INTRAAX[®], INTRAAX-SP, VANTRAAX[®] et ULTRAAX-K[®] et les systèmes de suspension non intégrés TRLAXLE[®] d'Hendrickson.
- 4. Capacité de freinage** — Le système de freins à disque pneumatiques MAXX22T est homologué pour un véhicule à poids brut par essieu de 23 000 lb ou moins, muni de certains pneus au rayon mesuré sous chargement statique. Pour plus de détails, reportez-vous aux Certifications L809 pour les pneus.

* Consultez le représentant Hendrickson local pour obtenir la liste complète des options MAXX22T. Le système de gonflage de pneu TIREMAAX[®] est également disponible comme option avec chaque système de freins à disque pneumatiques.

Systèmes de suspension Hendrickson disponibles avec les freins à disque pneumatiques MAXX22T

MODÈLES DE SUSPENSION/D'ESSIEU	DISPONIBILITÉ*
INTRAAX	
AANT 23K	Freins à disque pneumatiques OK – Système unique de réglage de hauteur (HCV) nécessaire
AANLS 20K / AANL 23K	Système unique de réglage de hauteur (HCV) et amortisseurs montés vers l'arrière nécessaires
AAT 23K, 25K, 30K	Freins à disque pneumatiques OK sans SURELOK [®] – Système unique de réglage de hauteur (HCV) nécessaire
AAL 23K, 25K, 30K	Freins à disque pneumatiques OK – Amortisseurs montés à l'arrière nécessaires
AAEDL 30K / AAEDT 30K	MAXX22T ADB non disponible
INTRAAX-SP	
AAZNT 23K, 46K	Système unique de réglage de hauteur (HCV) nécessaire
AAZNT 69K	Freins à disque pneumatiques OK
ULTRAAX-K	
UTKNT 40K	Freins à disque pneumatiques OK
VANTRAAX	
HKANT 23K, 40K, 46K, 69K23	Freins à disque pneumatiques OK
HKAT 50K	Freins à disque pneumatiques OK sans SURELOK – Système unique de réglage de hauteur (HCV) nécessaire
HKAT 69K25, HKARL 46K	ADB OK sans SURELOK
SÉRIE HT	
HT230T, HT250T, HT300T, HT250YB	Consultez Hendrickson au sujet de l'approbation de l'application envisagée
HT250U	Consultez Hendrickson au sujet de l'approbation de l'application envisagée
TRLAXLE	
TRLAXLE - Épaisseur de paroi d'essieu de 1/2 po, 5/8 po, 5/8 po HD	Frein à disque disponible sur un nombre limité de longueurs d'essieu

Pour plus d'informations, appelez Hendrickson au 330.489.0045 ou 866.RIDEAIR (743.3247).



www.hendrickson-intl.com

TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
2070 Industrial Place SE
Canton, OH 44707-2641 É.-U.
866.RIDEAIR (743.3247)
330.489.0045 • Télécopie 800.696.4416

Hendrickson Canada
250 Chrysler Drive, Unit #3
Brampton, ON Canada L6S 6B6
800.668.5360
905.789.1030 •
Télécopie 905.789.1033

Hendrickson Mexicana
Circuito El Marqués Sur #29
Parque Industrial El Marqués
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués,
Querétaro, México C.P. 76246
+52 (442) 296.3600 •
Télécopie +52 (442) 296.3601

L1239 Rév. F 02-18

Les renseignements présentés dans ce document étaient exacts à la date de publication. Il est possible que des modifications apportées au produit après la date du dépôt de droit d'auteur n'aient pas été reflétées. © 2016 Hendrickson É-U, L.L.C. Tous droits réservés Imprimé aux États-Unis